F 189
7
1908
44 NS

2007081306

дѣлъ А I
№ 2794
Государственная ордена Ленина БИБЛИОТЕКА СССР им. В. И. ЛЕНИНА
142580-48
F 159/7
БИБЛІОТЕКА ГЛАВНАГО УПРАВЛЕНІЯ ПО ДѢЛАМЪ МѢСТНАГО ХОЗЯЙСТВА
184
1908 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ

докладамъ Тульской Губернской Земской Управы 44 очередному Губернскому Земскому Собранію.

№№		Журналы собранія.	Приложенія къ журналамъ.
	Дорожный отдѣлъ.		
1	Объ измѣненіи способа и размѣра взиманія шоссейнаго сбора на заставахъ, существующихъ на казенныхъ шоссейныхъ дорогахъ.	125-е пост. 15 янв., веч. Стр. 36.	Ред. ком. № 62. Стр. 114.
2	Объ автомобильномъ движеніи по шоссейнымъ дорогамъ въ Тульской губерніи.	48-е пост. 11 января. Стр. 12.	
3	По смѣтѣ на ремонтъ казенныхъ шоссе на 1909 г.	80-е пост. 13 января. Стр. 16. 126-е пост. 15 янв., веч. Стр. 36.	Ред. ком. № 63. Стр. 114.
4	О начисленіи % на капиталъ земскихъ шоссе.	49-е пост. 11 января. Стр. 12. 127-е пост. 15 янв., веч. Стр. 36.	Смѣт. ком. № 46, п. III. Стр. 98.

II/184

34588

№№		Журналы собранія.	Приложенія къ журналамъ.
5	О задолженности Каширскаго земства шоссейному капиталу 2154 руб. 84 коп.	128-е пост. 15 янв., веч. Стр. 37.	Ред. ком. № 64. Стр. 114.
6	О сложеніи со счетовъ Губернскаго Земства долга капиталу земскихъ шоссе Тульскаго Городского Общественнаго Банка—3027 руб. 88 коп.	Не обсуждался.	
7	По ходатайству Чернскаго Городского Общественнаго Управленія о перестройствѣ кюветовъ на Стрѣлецкомъ шоссе и ремонтѣ Милліонной улицы въ гор. Черни.	50-е пост. 11 января. Стр. 13.	
8	О взиманіи шоссейнаго сбора на вновь устроенныхъ мощеныхъ участкахъ Воейково-Узловая С.-.В. ж. д. и Одоевъ-Арсеньево.	Не обсуждался.	
9	О взиманіи шоссейнйго сбора на вновь устроенныхъ мощеныхъ участкахъ: Тула-Одоевъ, Бѣлевъ-Кресты, Ясенки-Колпна, Верховье и Веневская засѣка.	Не обсуждался.	
10	О передачѣ въ вѣдѣніе Губернскаго Земства 2-хъ мощеныхъ участковъ построенныхъ за счетъ общественныхъ работъ въ Одоевскомъ уѣздѣ—Стрѣлецкаго и Станціоннаго.	51-е пост. 11 января. Стр. 13.	

№№		Журналы собранія.	Приложенія къ журналамъ.
11	Смѣта на содержаніе дорожнаго отдѣла изъ суммъ губернскаго дорожнаго капитала на 1909 г.	52-е пост. 11 января. Стр. 13.	
12	О предположеніяхъ Уѣздныхъ Земствъ къ производству работъ по дорожнымъ сооруженіямъ за счетъ дорожнаго капитала въ 1909 году.	53-е пост. 11 января стр. 13.	
13	Журналы губернской дорожной комиссіи 29-го ноября 1908 г. и 17 декабря 1908 г.		

Типографія Тульскаго Губернскаго Правленія.

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Государственная ордена Ленина БИБЛИОТЕКА СССР им. В. И. Ленина

ДОКЛАДЪ

№ 1-й.

Объ измѣненіи способа и размѣра взиманія шоссейнаго сбора на заставахъ, существующихъ на казенныхъ шоссейныхъ дорогахъ.

Гласный отъ Каширскаго уѣзда Г. А. Романовъ указалъ Губернскому Земскому Собранію чрезвычайной сессіи 18-го января 1908 года на противозаконныя дѣйствія при взиманіи шоссейнаго сбора съ крестьянъ, везущихъ свои продукты для продажи, а равно и купившихъ для себя предметы хозяйственной надобности.

Вслѣдствіе сего Губернская Земская Управа независимо отъ объясненій, данныхъ въ Земскомъ Собраніи,—представляла по этому вопросу докладъ и предлагала экстренному Собронію 1908 года во 1-хъ, поручить Управѣ совмѣстно съ дорожной Комиссіей пересмотрѣть вопросъ о взиманіи шоссейнаго сбора, принявъ во вниманіе заявленіе гласнаго Г. А. Романова и во 2-хъ, изыскать другіе источники доходовъ для содержанія земскихъ шоссе взамѣнъ шоссейнаго сбора и докладъ по указаннымъ вопросамъ представить на разсмотрѣніе слѣдующаго очередного Губернскаго Земскаго Собранія, каковыя предложенія въ томъ же засѣданіи были приняты Земскимъ Собраніемъ.

Во исполненіе такого постановленія Губернская Управа имѣетъ честь доложить 44 очередному Губернскому Земскому Собранію, что еще въ 1873 году, Земское Собраніе пришло къ заключенію о непримѣнимости существующаго тарифа съ проѣзжающихъ по взиманію шоссейнаго сбора по слѣдующимъ соображеніямъ: Во 1-хъ, законъ по взиманію шоссейнаго сбора изданъ въ 1857 году, когда не существовало желѣзныхъ дорогъ, а съ проведеніемъ послѣднихъ—шоссейными дорогами пользуются только лишь мѣстные жители и то проѣзжая небольшое разстояніе ихъ, между тѣмъ по закону, если проѣзжающій не имѣетъ удостовѣренія о томъ, на какой верстѣ и станціи онъ выѣзжаетъ на шоссе и до какого мѣста слѣдуетъ по немъ, съ него взимаютъ шоссейный сборъ за разстояніе отъ одной заставы до другой или до предѣльнаго пункта шоссе, хотя бы онъ ѣхалъ и самое незначительное разстояніе по немъ, а отсюда вытекаютъ постоянныя жалобы и справедливыя нареканія на неправильное взиманіе шоссейнаго сбора, во 2-хъ, законъ изданъ до реформы 1861 года,

когда крестьяне находились въ крѣпостной зависимости, не пользовались правами торговли и сбывали свои собственныя скудныя сельскія произведенія на ближайшемъ рынкѣ, а потому всѣ льготы перечисленныя въ примѣчаніи къ 850 ст. Уст. Пут. Сообщ. имѣли свое значеніе, нынѣ же, послѣ реформы, крестьяне являются собственниками земли, а потому такая льгота теряетъ всякое значеніе. Такъ какъ только мѣстные жители пользуются удобнымъ проѣздомъ по шоссе, то и признавалось несправедливымъ освобождать ихъ отъ уплаты шоссейнаго сбора, какъ источника имѣющаго возможность поддерживать ремонтъ существующихъ—и впредь могущихъ осуществиться шоссейныхъ или мощеныхъ дорогъ.

Вслѣдствіе сего Губернскимъ Земствомъ тогда же былъ выработанъ упрощенный тарифъ по взиманію шоссейнаго сбора съ проѣзжающихъ по шоссе примѣнительно къ нынѣ существующимъ тарифамъ на земскихъ шоссе, устроенныхъ, какъ Губернскимъ, такъ и Уѣзднымъ Земствомъ и нѣсколько разъ былъ представляемъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, которое съ своей стороны не встрѣтило препятствія къ его осуществленію, но къ сожалѣнію Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ утвержденъ не былъ, такъ какъ онъ не призналъ возможнымъ исключеніе льготъ для крестьянъ, перечисленныхъ въ примѣчаніи къ 850 ст. Уст. Пут. Сообщ., что было опущено въ представляемомъ новомъ тарифѣ.

Кромѣ того само Министерство Путей Сообщенія въ 1882 году, выработавъ свой упрощенный тарифъ, предлагало Тульскому Земству примѣнить его при взиманіи съ проѣзжающихъ шоссейнаго сбора и Земское Собраніе признало рекомендованный Министерствомъ тарифъ удобнымъ, за исключеніемъ $1^1/_2$ копѣечнаго сбора, который считало необходимымъ измѣнить т. е. или повысить до 2 коп. или понизить до 1 коп. Объ этомъ тогда же сообщалось Министерству, но отвѣта до сего времени не получено.

Такимъ образомъ Земство Тульской губерніи ходатайствовало въ теченіе слишкомъ 35 лѣтъ объ измѣненіи устарѣлаго тарифа по взиманію шоссейнаго сбора, но до сихъ поръ не достигло желаемой цѣли; между тѣмъ въ Московской губерніи,—Земство съ 1-го августа 1895 года съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, на всѣхъ шоссе казенныхъ и земскихъ ввело упрощенный тарифъ, безъ примѣненія къ нему примѣчанія къ означенной 850 ст. Уст. Пут. Сообщ., устроивъ заставы на болѣе короткомъ разстояніи одна отъ другой.

Тульское Земство также, какъ и Московское, при составленіи новаго упрощеннаго тарифа по взиманію шоссейнаго сбора, предполагало устроить заставы приблизительно въ 20 верстномъ разстояніи одну отъ другой и приходило къ заключенію, что валовой сборъ, не смотря на предположенное пониженіе тарифа, не уменьшится. Примѣромъ тому могутъ служить заставы на земскихъ шоссе на коихъ получается шоссейнаго сбора въ среднемъ по 5-тилѣтней сложности, а именно: а) Крапивна-Ясенки, имѣя сплошного шоссе около 28 верстъ, на немъ устроено двѣ заставы и при взиманіи шоссейнаго сбора съ телѣги и саней по 6 коп., а съ прочихъ экипажей по 12 коп.—2621 р. б) Новосиль-Залегощь, протяженіемъ въ 12 верстъ при взиманіи съ телѣги и саней по 3 коп., а съ прочихъ экипажей по 6 коп.—1319 руб. в) Епифань-Епифань Сыз.-Вяз. ж. д., протяженіемъ въ 14,43 версты при томъ же тарифѣ, какъ и на Новосильскомъ шоссе—1083 руб. г) въ с. Сергіевскомъ, протяженіемъ въ 1,3 вер. при взиманіи съ телѣги и саней по 1 коп., а съ прочихъ экипажей по 2 коп.—1462 руб. и д) при ст. Клекотки Сыз.-Вяз. ж. д., про-

тяженіемъ въ 1,48 вер. при томъ же тарифѣ, какъ и въ Сергіевскомъ— 1010 руб.

Эти цифровыя данныя ясно указываютъ, что при уменьшенномъ тарифѣ, при устройствѣ заставныхъ домовъ на близкомъ разстояніи одного отъ другого, ожидать уменьшенія валового шоссейнаго сбора—нѣтъ основанія, за то самый сборъ будетъ взиматься съ проѣзжающихъ однообразно и къ уплатѣ его будутъ привлечены только лица, дѣйствительно ѣхавшія по шоссе.

На основаніи всего вышеизложеннаго и дабы избѣжать справедливыхъ нареканій со стороны проѣзжающихъ,—Губернская Земская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію, не угодно ли ему будетъ:

Во 1-хъ, установить слѣдующую однообразную таксу по взиманію шоссейнаго сбора съ проѣзжающихъ по шоссе: съ каждой повозки за 10-верстное разстояніе лѣтомъ и зимою въ экипажѣ 3 коп.

и съ телѣги и воза 2 коп.

Шоссейному сбору подвергаются всѣ проѣзжающіе по шоссе, находящимся въ завѣдываніи Земства. Сборъ взимается или за все протяженіе шоссе между его конечными пунктами, или за разстояніе между двумя заставами.

Размѣръ сбора опредѣляется для каждаго заставнаго дома отдѣльною табелью, составленною въ зависимости отъ разстояній между заставами на шоссе, и по разсчету вышеозначенной табели за каждыя 10 верстъ пути; при этомъ неполныя 10 верстъ считаются за 10 верстъ. Лица, проѣзжающія не все разстояніе между заставами, по представленіи удостовѣренія о томъ, какое протяженіе они проѣзжаютъ по шоссе, и по взносѣ причитающейся платы, могутъ получать въ Губернской Земской Управѣ особыя марки, которыми и оплачиваютъ на заставѣ шоссейный сборъ.

Освобождаются отъ платежа шоссейнаго сбора:

1) Лица, ѣдующія по казенной надобности, по дѣламъ служебнымъ, общественнымъ, земскимъ, сословнымъ и проч. безъ различія, ѣдутъ ли они на своихъ лошадяхъ, или на почтовыхъ и наемныхъ, но при непремѣнномъ условіи предъявленія на заставномъ домѣ открытаго листа Тульской Губернской Земской Управы на свободный проѣздъ.

2) Высшіе чины мѣстной администраціи: Губернаторъ, архіерей, чины инспекціи шоссейныхъ дорогъ, чины мѣстной полиціи, исправники, становые пристава и урядники—освобождаются отъ сбора на заставномъ домѣ и безъ открытыхъ листовъ.

3) Молодые люди, ѣдущіе въ призывной пунктъ и новобранцы, слѣдующіе въ мѣста назначенія, если представятъ: первые—удостовѣреніе полиціи или сельскихъ старостъ, а послѣдніе—свои билеты

4) Всѣ лошади, доставляемыя ихъ владѣльцами на сборный пунктъ во время исполненія военно-конской повинности и лошади, отправляемыя для сдачи ихъ въ войска.

5) Обозы, ѣдущіе при войскахъ и отдѣльныхъ командахъ.

6) Повозки при партіяхъ новобранцевъ и арестантовъ. *)

7) Казенныя повозки съ провіантомъ и фуражемъ для войскъ, при шоссе расположенныхъ.

8) Лошади, поставляемыя войскамъ для ремонта.

---

*) Въ случаяхъ предусмотрѣнныхъ пунктами 6, 7 и 8 требуется свидѣтельство Губернской Земской Управы.

9) Лошади коноводскія, возвращаясь послѣ тяги судовъ.

10) Воза съ сельскими произведеніями, какъ-то: снопами хлѣба всѣхъ сортовъ, льномъ, картофелемъ и проч. продуктами, дровами, хворостомъ и проч. когда они провозятся съ полей, луговъ, лѣсовъ мѣстными крестьянами и землевладѣльцами домой для своего употребленія или сбереженія.

11) Всѣ воза съ удобреніемъ для полей вывозимые изъ того же имѣнія. *)

12) Семейства переселенцевъ въ другія губерніи.

13) Воза съ матеріалами для шоссе и для земскихъ построекъ по представленіи открытаго листа Губернской Управы.

14) Всѣ тѣ проѣзжающіе, которыхъ Земское Собраніе или Губернская Управа найдетъ возможнымъ освободить отъ платежа шоссейнаго сбора въ случаяхъ, здѣсь не предусмотрѣнныхъ, но клонящихся къ устраненію общихъ бѣдствій, какъ то: доставленія хлѣба голодающимъ, строительнаго матеріала погорѣльцамъ и другихъ, по дѣламъ общественной благотворительности и благочестія—постройки церквей, богадѣленъ и проч. **)

Во 2-хъ) поручить Управѣ вышеозначенную таксу представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія и въ случаѣ неполученія отъ него отвѣта согласно 28 § положенія о распорядительно-хозяйственномъ завѣдываніи Земствомъ шоссейными дорогами 1890 г. примѣнительно къ ст. 97 положенія о Земскихъ учрежденіяхъ, въ теченіе двухмѣсячнаго срока считать таковую утвержденною.

Въ 3-хъ). Поручить Управѣ въ случаѣ разрѣшенія 2-го пункта въ желательномъ смыслѣ израсходовать въ 1909 году изъ могущихъ образоваться остатковъ отъ ремонта того же года казенныхъ шоссе 7000 руб. на постройку вновь семи заставныхъ домовъ, расположивъ ихъ приблизительно въ равномъ разстояніи одинъ отъ другого по ближайшему усмотрѣнію Управы.

и въ 4-хъ). Поручить Управѣ по исполненію 3-го пункта сего предложенія взиманіе шоссейнаго сбора на заставахъ по новому упрощенному тарифу начать съ 1-го января 1910 года.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *В. Херодиновъ.*
Б. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

*) Изъ сего исключаются воза, вывозимые съ нечистотами изъ городовъ.

**) Въ видахъ предоставленія большихъ удобствъ проѣзжающимъ при оплатѣ сбора, ввести абонементныя книжки по 20 билетовъ въ каждой. Книжки эти можно получать въ кассѣ Губернской Управы и на каждой заставѣ.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 Г.

Государственная ордена Ленина БИБЛІОТЕКА СССР им. В. И. ЛЕНИНА

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ДОКЛАДЪ

№ 2 й.

Объ автомобильномъ движеніи по шоссейнымъ дорогамъ въ Тульской губерніи.

Въ послѣднее время въ г. Тулѣ появилось нѣсколько автомобилей, которые часто выѣзжаютъ за заставу, одни для прогулокъ по шоссе, другіе отдаются владѣльцами внаймы, а лѣтомъ 1908 года даже было возбуждено ходатайство Владивостокскимъ мѣщаниномъ, живущимъ въ г. Крапивнѣ, Колосовымъ, о разрѣшеніи ему автомобильныхъ сообщеній отъ г. Крапивны до ст. Ясенки М.-К. ж. д. Согласно 848 ст. Уст. Пут. Сообщ. дорожному сбору подлежатъ: делижансы, сидѣлки, фургоны, существующіе и впредь могущіе учредиться, для перевозки пассажировъ экипажи и повозки, а 852 ст. опредѣляетъ и самый сборъ за проѣздъ по шоссе съ экипажей и лошади. А такъ какъ автомобильное движеніе по шоссе въ Тульской губерніи является новымъ, то Губернская Земская Управа для выясненія данныхъ, какъ по передвиженію автомобилей, такъ и по взиманію шоссейнаго сбора съ нихъ, просила Московскую, С.-Петербургскую, Орловскую и Курскую Губернскія Земскія Управы сообщить ей, въ какомъ положеніи это дѣло стоитъ въ этихъ губерніяхъ, а также выслать имѣющійся матеріалъ. Курская Управа отвѣтила, что свѣдѣній она дать по этому вопросу не можетъ, такъ какъ движеніе автомобилей по шоссейной дорогѣ не происходитъ,—Орловская, что за отсутствіемъ автомобильнаго движенія, особыхъ правилъ Губернскимъ Земствомъ не издано, но на запросъ нѣкоторыхъ предпринимателей Губернская Управа высказалась за допущеніе движенія, при безусловномъ подчиненіи, какъ шоссейнымъ законамъ, такъ и правиламъ, кои будутъ выработаны и утверждены Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Петербургская Управа сообщаетъ, что ею дается временное разрѣшеніе на автомобильное движеніе, какъ это видно изъ двухъ приложенныхъ подписокъ, впредь до разсмотрѣнія этого вопроса Губернскимъ Собраніемъ, а Московская прислала временныя правила, изданныя для движенія легкихъ автомобилей по шоссе и проэктъ обязательныхъ постановленій о порядкѣ движенія.

Все это даетъ право Губернской Управѣ думать, что и въ другихъ губерніяхъ этотъ вопроъ стоитъ въ аналогичномъ положеніи, что онъ назрѣлъ и требуетъ въ недалекомъ будущемъ разрѣшенія.

Не имѣя подъ руками достаточнаго матеріала, но признавая, что надо предпринять что-либо теперь же по этому вопросу, такъ какъ движеніе автомобилей по шоссе происходитъ, Губернская Управа рѣшается предложить Земскому Собранію слѣдующее: не угодно-ли ему будетъ: 1) поручить Губернской Управѣ къ будущему очередному Губернскому Собранію, собравъ матеріалы, совмѣстно съ дорожной коммиссіей, выработать планъ и проектъ по взиманію платы съ автомобилей, 2) утвердить нижеслѣдующія временныя правила, предоставивъ Управѣ право по ходу дѣла измѣнять таковыя и таксу; о чемъ распубликовать въ Тульскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ».

§ 1. При прохожденіи по шоссе автомобили всегда должны держаться правой стороны и не должны переѣзжать черезъ боковыя шоссейныя канавы въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ не имѣется мостиковъ и выѣзжать такимъ образомъ на обрѣзы и обочины.

§ 2. При эксплоатаціи автомобилей скорость ихъ движенія, при переходѣ по мостамъ и при встрѣчѣ ихъ съ экипажами, запряженными лошадьми, чтобы не пугать лошадей, должна быть уменьшена до самаго тихаго хода: съ этою же цѣлью самодвижущійся экипажъ, при сказанныхъ встрѣчахъ долженъ удаляться по возможности на самый край шоссе.

§ 3. На крутыхъ поворотахъ, самодвижущіеся экипажи должны двигаться тихо, а въ закрытой мѣстности, кромѣ того, трубить.

§ 4. Соотвѣтственно съ требованіями общей безопасности скорость прохожденія самодвижущихся экипажей должна быть уменьшена до 12 верстъ въ часъ: на спускахъ, при встрѣчахъ съ другими экипажами, на мѣстахъ пересѣченія шоссе съ другими дорогами и по селеніямъ.

§ 5. На открытіе автомобильнаго движенія весною, по сходѣ снѣга, необходимо каждый разъ разрѣшеніе отъ Губернской Управы. Въ случаяхъ необходимости закрыть автомобильное движеніе, Губернская Управа, по возможности заблаговременно, объ этомъ извѣщаетъ владѣльцевъ автомобилей.

§ 6. При прохожденіи черезъ шоссейную заставу, автомобили уплачиваютъ шоссейный сборъ на слѣдующихъ основаніяхъ: сборъ взимается въ размѣрѣ 5 коп. за каждыя 10 верстъ каждаго пассажира, не исключая и шоффера.

§ 7. Стоянка автомобилей, въ ожиданіи пассажировъ, должна быть не на шоссе съ его обочинами, а на резервѣ.

§ 8. Въ случаѣ необходимости стоянокъ автомобилей во время движенія по шоссе, таковыя могутъ быть лишь на шоссейныхъ обочинахъ, дабы не стѣснять движенія по дорогѣ.

§ 9. Настоящія условія имѣютъ силу до изданія установленнымъ порядкомъ обязательныхъ постановленій и до установленія общей для автомобилей таксы, за проѣздъ по всѣмъ шоссе губернскаго земства.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *В. Хородиновъ.*
Б. Дельвичъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 ГОДА.

ОРДЕНА ЛЕНИНА
БИБЛИОТЕКА СССР
им. В. И. ЛЕНИНА

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ

№ 3-й.

По смѣтѣ на ремонтъ казенныхъ шоссе въ 1909 году.

Губернская Управа согласно § 9 положенія, составивъ смѣту на ремонтъ казенныхъ шоссе въ будущемъ 1909 году, 17 декабря за № 9422 препроводила таковую со всѣми къ ней приложеніями на разсмотрѣніе и заключеніе г. Инспектора шоссейныхъ дорогъ Московской, Тульской, Калужской, Тверской и Рязанской губерній.

Нынѣ г. Инспекторъ при отношеніи отъ 29 декабря за № 224 возвратилъ въ управу эту смѣту, сдѣлавъ на ней, между прочимъ, слѣдующую надпись:

1) «По смѣтѣ 1908 года для сплошныхъ утолщеній съ укаткою было назначено $521^3/_8$ куб. саж. щебня, для мелкаго ремонта—285 куб. саж. По вѣдомости же распредѣленія щебня показана была розсыпка утолщеніемъ всего $76^4/_8$ куб. саж. щебня и розсыпь остальнаго щебня показана была въ графѣ ремонта всего въ количествѣ $729^7/_8$ куб. саж. На подобное разногласіе въ количествѣ розсыпаемаго щебня сплошнымъ утолщеніемъ по смѣтѣ и по вѣдомости было обращено вниманіе при утвержденіи смѣты на 1908 годъ.

Изъ разсмотрѣнія вѣдомости оборота щебня за 1908 годъ оказывается, что всего въ текущемъ году розсыпано сплошнымъ утолщеніемъ лишь $89^1/_8$ куб. саж., а мелкимъ ремонтомъ $279^7/_8$ куб. саж. щебня, то есть меньше противъ положеннаго смѣтою сплошнымъ утолщеніемъ на $521^3/_8 - 89^1/_2 = 432^2/_8$ куб. саж. При этомъ необходимо прибавить, что по вѣдомости распредѣленія щебня на 1909 годъ занесены къ утолщенію тѣ сотки, которыя были назначены къ утолщенію по смѣтѣ 1908 г. (напримѣръ 5-я сотка 4-й версты и 4-й и 5 сотки 5-й версты, перегона отъ Тулы до Ясенокъ).

Между тѣмъ работы по утвержденной смѣтѣ 1908 года могли бы быть или отмѣнены по соглашенію съ инспекціей, чего въ данномъ случаѣ не было, или же перенесены въ смѣту 1909 года, но въ такомъ случаѣ исполнены за счетъ смѣты 1908 года, независимо отъ смѣтныхъ суммъ 1909 года, согласно протокола Комиссіи Министерства Путей Сообщенія отъ 7 августа 1902 года.

2) По смѣтѣ 1908 года предполагалось заготовить всего 579¹ ₈ к. с. щебня. По вѣдомости оборота щебня за этотъ годъ значится, что выставлено въ 1908 году всего лишь 487 куб. саж., т. е. недопоставлено 92¹/₈ к. саж. щебня. Означенная недопоставка щебня также должна быть показана по вѣдомости неисполненныхъ работъ и обязательно выполнена въ 1909 году за счетъ смѣты 1908 года.

3) Съ 1905 года замѣчается значительное уменьшеніе количества заготовляемаго щебня. Такъ, съ 689 куб. саж., заготовки 1905 года, это количество понизилось до 424 куб. саж., заготовки 1909 года, то есть за 4 года уменьшилось на 265 куб. саж.

Если взять предшествующій періодъ лѣтъ то окажется, что земствомъ выставлялось по 3 куб. саж на версту, т. е. всего не менѣе 850 куб. саж. щебня, каковое количество Тульское Земство, какъ видно изъ вышеупомянутаго протокола Министерства Путей Сообщенія отъ 7 августа 1902 года, согласилось сохранять и на будущее время.

Несчитая возможнымъ согласиться на столь значительное уменьшеніе заготовки щебня противъ заготовокъ предъидущихъ лѣтъ вообще, въ частности по отношенію къ заготовкѣ 1909 года я соглашаюсь только въ видѣ исключенія, имѣя въ виду необходимость пріобрѣтенія катковъ и усиленія укатки розсыпаемаго щебня.

4) Начиная съ 1905 года по на стоящее время по отдѣлу ремонтныхъ работъ на содержаніе шоссе въ исправности (сезонная работа) ежегодно заносится въ смѣту одна и таже сумма 16483 р. 05 коп. Между тѣмъ въ дѣйствительности на эти работы расходуется, какъ видно изъ отчетовъ за 1905, 1906 и 1907 года, сумма отъ 8147 руб. до 9835 руб.—Столь значительное превышеніе заносимыхъ по смѣтѣ суммъ (по этому отдѣлу работъ), несоотвѣтствующихъ дѣйствительнымъ потребностямъ, лишаетъ управу возможности удовлетворить насущнымъ потребностямъ казенныхъ шоссе, такъ напр. по пріобрѣтенію надлежащаго количества катковъ, по принятію мѣръ къ усиленію укатки, а также увеличенію числа утолщаемыхъ сотокъ,—безъ чего неможетъ быть раціонально содержимо казенное шоссе, очевидно нынѣ ухудшающееся, что доказывается занесеніемъ по смѣтѣ 1909 года къ мелкой розсыпи 504 куб. саж. щебня, что составитъ на одну версту около 1,85 куб. саж. щебня, что неможетъ быть цѣлесоотвѣтственною мѣрою въ дѣлѣ

ремонтнаго ухода за шоссе, такъ какъ мелкая розсыпь есть палліативъ, а сплошныя утолщенія дѣйствительно улучшаютъ шоссе.

5) При утвержденіи смѣты на 1908 годъ было обращено вниманіе на необходимость лучшей укатки розсыпаемаго щебня. При осмотрѣ шоссе состояніе розсыпей найдено неудовлетворительнымъ, а между тѣмъ изъ отчета явствуетъ, что по этой статьѣ получаются даже значительные остатки, чего немогло-бы быть при достаточной укаткѣ.

6) При утвержденіи мною смѣты на 1908 годъ было отмѣчено, что расходъ на содержаніе администраціи довольно значительный, такъ какъ составлялъ безъ содержанія десятниковъ около 23,5% отъ всей отпускаемой Земству казенной субсидіи. Несмотря на высказанное Управа внесла по смѣтѣ 1909 года на содержаніе администраціи еще большую сумму, а именно: около 25% отъ всей субсидіи, безъ указанія причинъ вызывающихъ это увеличеніе.

На основаніи изложеннаго считаю возможнымъ утвердить смѣту къ исполненію лишь при соблюденіи нижеслѣдующихъ условій:

а) Всѣ невыполненныя по смѣтѣ 1908 года работы обязательно должны быть занесены въ смѣту 1909 года въ вѣдомость невыполненныхъ работъ, подлежащихъ къ исполненію за счетъ суммъ смѣты 1908 г.

б) Затребованная повертная вѣдомость по розсыпкѣ щебня для сплошныхъ утолщеній за 1908 годъ, какъ незавершенныхъ еще, обязательно должна быть представлена въ инспекцію не позже 1 апрѣля 1909 года.

и в) Въ виду почти полнаго отсутствія катковъ, годныхъ къ работѣ, прошу Управу озаботиться пріобрѣтеніемъ къ началу строительнаго сезона 1909 года одного парового катка, вѣсомъ не свыше 8 тоннъ, и двухъ конныхъ надлежащей конструкціи и вѣса съ отнесеніемъ расходовъ по пріобрѣтенію таковыхъ въ дополненіе къ 4-мъ тыс. руб. занесеннымъ въ смѣту, на остатки отъ сезонныхъ работъ, каковые, какъ видно изъ денежныхъ отчетовъ за цѣлый рядъ послѣднихъ лѣтъ, получаются въ значительномъ размѣрѣ (свыше 6000 руб. ежегодно).

О таковомъ моемъ заключеніи прошу Губернскую Управу доложить Земскому Собранію и въ случаѣ если Собраніе несогласится съ моимъ заключеніемъ, то на основаніи § 9 Положенія о распорядительно-хозяйственномъ завѣдываніи Земствомъ Тульской губерніи казенными шоссе этой губерніи, имѣю честь просить управу неоставить меня своимъ увѣдомленіемъ съ препровожденіемъ копіи постановленія Земскаго Собранія».

По поводу этихъ замѣчаній Губернская Управа имѣетъ честь объяснить Губернскому Земскому Собранію нижеслѣдующее:

По 1-му пункту. По смѣтамъ на ремонтъ казенныхъ шоссе въ теченіи десятковъ лѣтъ по статьѣ розсыпи щебня существовало два подраздѣленія и назначалось для мелкаго ремонта въ среднемъ по 1 кубу на версту, а остальное количество щебня предполагаемаго къ розсыпи показывалось для сплошныхъ розсыпей весною и осенью съ кирковкою рамами и укаткою его, безъ подраздѣленія этого количества для утолщенія и усиленнаго ремонта; между тѣмъ какъ по вѣдомости назначенія щебня прилагаемой къ смѣтамъ, всегда щебень для утолщенія показывался отдѣльно отъ ремонтнаго, такъ было и по смѣтѣ 1908 года, гдѣ въ вѣдомости назначенія щебня въ розсыпь показано было въ графѣ для утолщенія всего лишь $76^{1}/_{8}$ куб. саж. и таковое количество по соображенію съ промѣрами толщины щебеночнаго слоя шоссе точно было распредѣлено по верстно и по соточно, а остальное количество $729^{7}/_{8}$ куб. саж. показано въ графѣ на ремонтъ шоссе и благодаря такому распредѣленію въ смѣтѣ возникло это недоразумѣніе, но таковое въ будущемъ уже мѣста имѣть не можетъ, такъ какъ по смѣтѣ на 1909 годъ по статьѣ розсыпи щебня уже сдѣлано три подраздѣленія, согласно приложенной къ ней вѣдомости назначенія щебня.

Такимъ образомъ въ 1908 году было въ дѣйствительности розсыпано щебня для утолщенія $89^{1}/_{8}$ куб. саж., т. е. на $12^{5}/_{8}$ куб. саж. болѣе предположеннаго по вѣдомости, тѣмъ не менѣе на нѣкоторыхъ верстахъ, назначенныхъ къ утолщенію, за неимѣніемъ возможности своевременно заготовить щебня, совсѣмъ утолщенія не производилось, и назначавшееся на эти версты къ розсыпи количество щебня $49^{7}/_{8}$ куб. саж. какъ равно и укатка его, по мнѣнію Управы должно быть произведено согласно Протокола Комиссіи Министерства Путей Сообщенія отъ 7 августа 1902 года за счетъ смѣты 1908 года, на что потребуется сумма $49^{7}/_{8} \times 6.50 = 324$ р. 19 коп., каковая и должна быть исключена изъ смѣты 1909 года.

По 2-му пункту. По смѣтѣ 1908 года было назначено доставить щебня $579^{1}/_{8}$ куб. саж., въ дѣйствительности же заготовлено, какъ то видно изъ вѣдомости оборота щебня за 1908 годъ, доставленной Г. Инспектору 487 куб. саж., но прибавляя къ этому количеству щебень, полученный въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ томъ же году отъ замѣны шоссе мостовою въ количествѣ 60 куб. саж. недоставка такового выразится не въ $92^{1}/_{8}$ куб. саж., какъ указано Г. Инспекторомъ, а только лишь въ количествѣ $32^{1}/_{8}$ куб. саж. Принимая же во вниманіе, что по смѣтѣ на 1909 годъ назначено въ запасъ щебня $516^{1}/_{8}$ куб. саж., что составитъ на одну версту около 2 куб. саж., а Земство по соглашенію съ Министерствомъ должно имѣть такового запаса только лишь по $^{1}/_{8}$ куб. саж. на версту, слѣдовательно Земство всегда имѣетъ

возможность, если въ томъ явится нужда, розсыпать щебня изъ упомянутаго запаса въ такомъ количествѣ, какое потребуетъ состояніе шоссе.

По 3-оу пункту. Указаніе Г. Инспектора на то, что щебня прежніе годы выставлялось по 3 куба на версту и что Земство согласилось, какъ то усматриваетъ Г. Инспекторъ изъ того же Протокола Комиссіи, для розсыпи то же количество и на будущее время, не вполнѣ соотвѣтствуетъ протоколу, въ которомъ между прочимъ сказано *«назначить въ розсыпь щебня приблизительно въ среднемъ около 3 куб. саж. на версту»*, каковое постановленіе Комиссіи Земствомъ исполнено и въ 1909 году, ибо по смѣтѣ въ розсыпь назначается не $424^{6}/_{8}$ куб. саж., которые назначаются къ допоставкѣ, только лишь на тѣхъ верстахъ, гдѣ щебня не достаетъ —а $801^{7}/_{8}$ куб. саж., что составило на версту почти 2,75 куб. саж.

По 4-му пункту. Относительно указанія Г. Инспектора на то, что на сезонныя работы назначается ежегодно одна и та же сумма въ размѣрѣ 16483 руб 05 коп., а между тѣмъ въ дѣйствительности расходуется менѣе и даетъ остатокъ до 9835 руб., Губернская Управа долгомъ считаетъ доложить, что количество рабочей силы на каждую версту установлено по урочному положенію, каковое въ дѣйствительности иногда превышаетъ противъ смѣтнаго исчисленія, а потому отступать отъ этого, Управа не находитъ возможнымъ, что же касается остатковъ отъ этихъ работъ, то это происходитъ благодаря предоставленному Земству Положеніямъ хозяйственнаго завѣдыванія и Земство изыскиваетъ всѣ средства для удешевленія этихъ работъ и тѣмъ самымъ даетъ возможность сберечь нѣкоторую сумму для постройки путей сообщенія, а потому относить расходъ на эти остатки для пріобрѣтенія новыхъ катковъ Управа не находитъ возможнымъ.

По 5-му пункту. Относительно указанія Г. Инспектора на остатки отъ укатки щебня, то таковые, за послѣдніе 2—3 года, получались потому, что осени этихъ лѣтъ, когда вообще производится розсыпь и укатка щебня, стояли необычайно сухія, почему розсыпь и укатка щебня не производилась полностью.

По 6-му пункту. Расходъ на администрацію, внесенный въ смѣту, есть та сумма, которая въ дѣйствительности расходуется и увеличеніе расхода по этой статьѣ на 1909 годъ противъ смѣты 1908 года произошло потому, что въ виду развитія дорожнаго дѣла оказалось необходимымъ увеличить и содержаніе служащихъ въ общемъ отдѣлѣ канцеляріи Управы, а также и бухгалтеріи на 957 р. 50 к. и кромѣ того въ смѣту на будущій годъ внесено на содержаніе квартиры 300 руб., чего въ прежніе годы не было.

Представляя все вышеизложенное на усмотрѣніе Губернскаго Земскаго Собранія—Губернская Земская Управа имѣетъ честъ предложить, не угодно ли ему будетъ во 1-хъ, требованіе Г. Инспектора о внесеніи въ вѣдомость всѣхъ работъ, неисполненныхъ въ 1908 году, подлежащихъ исполненію за счетъ смѣты 1908 года, за исключеніемъ 324 р. 19 к., исчисленныхъ на розсыпь щебня по утолщенію шоссе, какъ не обоснованное положеніемъ 1890 года, отклонить, равнымъ образомъ отклонить и требуемый расходъ на пріобрѣтеніе двухъ конныхъ катковъ за счетъ остатковъ отъ сезонныхъ работъ, ограничившись пріобрѣтеніемъ, согласно смѣты, одного парового катка и во 2-хъ, смѣту на ремонтъ казенныхъ шоссе на 1909 годъ въ суммѣ восьмидесяти пяти тысячъ девятисотъ шести рублей одобрить, отнеся вышеозначенную сумму 324 р. 19 к., исчисленную на сплошную розсыпь щебня, какъ подлежащую къ исполненію за счетъ смѣты 1908 года, на непредвидѣнные расходы.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *Бар. Дельвигъ*
В. Хородиновъ.
С. Подолинскій
В. Любенковъ.

Типографія Тульскаго Губернскаго Правленія.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 г.

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА БИБЛІОТЕКА СССР им. В. И. ЛЕНИНА

ДОКЛАДЪ

№ 4 й.

О начисленіи % на капиталъ земскихъ шоссе.

Въ 37 очередномъ собраніи 1901 года Губернскою Земскою Управою былъ возбужденъ вопросъ о задержкахъ Уѣздными Управами Губернскаго сбора. разсмотрѣвъ этотъ докладъ редакціонная коммиссія предложила Собранію: 1) отдѣлить Губернскій сборъ отъ уѣзднаго, 2) просить администрацію принять энергичныя мѣры ко взысканію такового, 3) просить о скорѣйшемъ возмѣщеніи земствамъ патентнаго сбора, 4) начиная съ 1903 г. начислять на недоимщиковъ 4 % годовыхъ въ пользу Губернскаго Земства. Собраніе приняло докладъ коммиссіи.

Такъ какъ недоимка была слишкомъ велика и не поступленіе своевременно денегъ въ кассу Управы могло плохо отразиться на веденіи земскаго хозяйства, то Управа рѣшила на текущія смѣтныя назначенія позаимствовать деньги изъ имѣющихся спеціальныхъ капиталовъ. Однимъ изъ крупныхъ капиталовъ былъ шоссейный, образовавшійся изъ 2-хъ источниковъ. изъ отчисленій отъ поверстной субсидіи отпускаемой правительствомъ по 400 рублей на версту, на ремонтъ казенныхъ шоссе. по 25000 руб. и болѣе въ годъ. на устройство подъѣздныхъ путей и отъ заставнаго сбора по казеннымъ и земскимъ шоссе. которые тратились исключительно на ремонтъ. Въ 1890 г. казна заключила съ земствомъ вторично контрактъ на 25 лѣтъ. причемъ уменьшила субсидію съ 400 р до 297 руб. на версту, послѣ чего отчисленія по 25000 р. въ годъ прекратились въ шоссейныйный капиталъ, а отчислялись только остатки отъ ремонта, какъ сбереженія. Къ 1 января 1903 года капиталъ состоялъ изъ 462628 р. 26 к., этотъ то капиталъ Управа и затратила въ разное время на другія земскія нужды. въ силу чего капиталъ получавшій до того времени отъ 3.8 до 5½ % по купонамъ % % бумагъ потерялъ послѣднія. Между тѣмъ ежегодно приходилось при производствѣ ремонта и постройки подъѣздныхъ путей не ограничиваться затратой только годичныхъ отчисленій и заставнаго сбора, а и трогать самый капиталъ. Остатковъ отъ казенныхъ шоссе поступало ежегодно отъ 10000 до 15000 рублей и заставнаго сбора съ казенныхъ и земскихъ шоссе до 18000 руб., а всего

около 30000 руб.. расходовалось же ежегодно на ремонтъ и постройку новыхъ участковъ отъ 50000—60000 руб.

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что приходилось трогать самый капиталъ и благодаря такой системѣ хозяйства шоссейный капиталъ быстро таялъ и къ 1908 г. уменьшился на 69804 р. 92 к., т. е. осталось 392823 руб. 34 коп. изъ коихъ 311482 р. 001 коп. затрачены Управою на нужды Губернскаго земства.

Все вышесказанное заставляетъ задуматься надъ этимъ вопросомъ. Если мы будемъ и въ слѣдующіе годы также расходовать самый капиталъ, то черезъ 9—10 лѣтъ, капиталъ будетъ исчерпанъ, а получаемыхъ 30000 руб. не можетъ хватить на ремонтъ. да и этотъ ежегодный притокъ денегъ въ кассу въ будущемъ сомнителенъ. въ виду того, что въ 1915 г. оканчивается срокъ арендаго содержанія казенныхъ шоссе и если контрактъ съ Министерствомъ не будетъ возобновленъ, то шоссейный капиталъ потеряетъ около 15000 руб. ежегодныхъ остатковъ и до 10000 руб. заставнаго сбора и останется только лишь отъ 6—8000 руб. заставнаго сбора отъ земскихъ шоссе. на каковую сумму нельзя произвести даже обыкновеннаго ремонта.

Между тѣмъ. если бы на израсходованную Управой на нужды Губернскаго земства, сумму, хотя бы съ 1903—1907 г. начислялись 0/0 по 4 годовыхъ. то капиталъ получилъ бы за это время 71107 руб. 48 коп.. но такъ какъ этого начисленія не было, то онъ и потерялъ эту сумму.

На основаніи всего вышеизложеннаго Губернская Земская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію, не угодно ли ему будетъ:

1) Начиная съ 1909 г. на затраченную Управою на Губернскія нужды изъ капитала земскихъ шоссе, сумму въ 311482 р. начислять проценты по 4 годовыхъ и продолжать это начисленіе впредь до полнаго погашенія долга.

2) Поручить Управѣ расходовать на ремонтъ земскихъ шоссе и постройку новыхъ сооруженій только лишь получаемый ежегодный шоссейный сборъ, остатки отъ ремонта казенныхъ шоссе и начисляемые проценты въ предѣлахъ каковой суммы и составлять смѣты, не трогая самого капитала. если же будутъ перерасходы по смѣтамъ то относить ихъ за счетъ смѣты слѣдующихъ лѣтъ.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *В. Херодиновъ.*
Бар. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій

Типографія Тульскаго Губернскаго Правленія.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 Г.

БИБЛІОТЕКА
ГЛАВНАГО УПРАВЛЕНІЯ
ПО ДѢЛАМЪ МѢСТНАГО ХОЗЯЙСТВА
№ 13 911

Государственная
ордена Ленина
БИБЛИОТЕКА СССР
им. В. И. ЛЕНИНА

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ДОКЛАДЪ

№ 5-й.

О задолженности Каширскаго земства шоссейному капиталу 2154 руб. 84 коп.

Ревизіонная коммиссія XXXVI очередной сессіи указывала Губернскому Земскому Собранію на долгъ, числящійся по книгамъ Управы въ теченіе 5 лѣтъ за Каширскимъ Земствомъ шоссейному капиталу въ размѣрѣ 2154 руб. 84 коп. и предлагала поручить Губернской Управѣ принять мѣры ко взысканію съ Каширскаго Уѣзднаго Земства означеннаго долга. Собраніе въ засѣданіи своемъ 4-го декабря 1900 года приняло это предложеніе Коммиссіи.

Въ исполненіе этого постановленія Губернскаго Собранія—Губернская Управа просила Каширскую Уѣздную Управу внести на обсужденіе своего Собранія вопросъ о принятіи мѣръ къ уплатѣ числящагося за Каширскимъ земствомъ долга шоссейному капиталу 2154 руб. 84 коп., но Каширское Земское Собраніе, принимая во вниманіе, главнымъ образомъ, плохое состояніе финансоваго положенія въ Каширскомъ уѣздѣ и что недоимка эта числится болѣе 20 лѣтъ ходатайствовала передъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ о сложеніи таковой, которое въ засѣданіи своемъ 19-го декабря 1903 года ходатайство это Каширскаго Земства отклонило.

О таковомъ постановленіи Губернскаго Земскаго Собранія своевременно сообщалось Каширскому Земству.

Въ настоящее время дѣло это нисколько не измѣнилось и недоимка за Каширскимъ Земствомъ въ размѣрѣ 2154 р. 84 коп. состоитъ и до сихъ поръ. Процентовъ на эту сумму не начисляется черезъ что капиталъ земскихъ шоссе съ 1882 г. по сіе время, т. е. за 25 лѣтъ, если бы взимать только казенные 3,8%,—потерялъ 2047 руб. 25 коп.

На основаніи вышеизложеннаго Губернская Земская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію *не угодно ли ему будетъ поручить Управѣ произвести отчисленіе этой суммы черезъ Казначейство.*

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *В. Херединовъ.*
Бар. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 г.

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Государственная ордена Ленина публичная библиотека СССР им. В. И. Ленина

ДОКЛАДЪ

№ 6-й.

О сложеніи со счетовъ Губернскаго Земства долга капиталу земскихъ шоссе .Тульскаго Городского Общественнаго Банка—3027 р. 88 к.

Губернское Земское Собраніе XXXVIII очередной сессіи поручило Губернской Управѣ выяснить вопросъ о возможности полученія числящагося за Сушкинскимъ Банкомъ долга 3027 р. 88 к. съ Общественнаго Управленія г. Тулы.

Во исполненіе таковаго постановленія Собранія.—Губернская Управа нѣсколько разъ обращалась съ просьбою въ Городскую Управу увѣдомить ее какъ о конечномъ результатѣ ликвидаціи дѣла Сушкинскаго Банка, такъ и о ближайшей возможности полученія означеннаго долга съ г. Тулы.

Наконецъ въ декабрѣ мѣсяцѣ прошлаго 1907 г. Городская Управа сообщила, что такъ какъ долгъ шоссейному капиталу въ 3027 р. 88 к. образовался вслѣдствіе несостоятельности Тульскаго Городского Общественнаго Банка и что всѣ неудовлетворенные кредиторы названнаго Банка со своими претензіями обращались въ Окружный Судъ, то ввиду сего Городская Управа не находитъ основаній дѣлать исключенія для одной Губернской Земской Управы по отношенію уплаты ей упомянутаго долга, о взысканіи котораго она, какъ и другіе кредиторы, можетъ обратиться въ Тульскій Окружной Судъ.

По наведенной справкѣ въ Тульскомъ Окружномъ Судѣ оказалось, что претензія Управы къ Тульскому Городскому Общественному Управленію погашена истеченіемъ десяти-лѣтняго срока со дня закрытія, по опредѣленію Окружнаго Суда,—Конкурснаго Управленія по дѣламъ несостоятельнаго Сушкинскаго Банка, состоявшагося 2 мая 1897 года, а 17 того же мая послано въ Сенатскую типографію для напечатанія о томъ объявленія.

На основаніи всего вышеизложеннаго Губернская Земская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію,—*не угодно ли ему*

будетъ поручить Управѣ, числящійся долгъ шоссейному капиталу, по Тульскимъ Городскимъ Сушкинскимъ Банкомъ, въ суммѣ—3027 р 89 к., со счетовъ сложить.

Предѣдатель *И. Рудневъ.*

Члены: *В. Херединовъ.*
Б. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ДОКЛАДЪ

№ 7-й.

По ходатайству Чернскаго Городского Общественнаго Управленія о перестройкѣ кюветовъ на Стрѣлецкомъ шоссе и ремонтѣ Милліонной улицы въ гор. Черни.

Черискій городской староста препроводилъ въ Губернскую Управу копію съ постановленія Собранія Городскихъ уполномоченныхъ, въ которомъ указывается, что Милліонная улица въ г. Черни совершенно разрушена благодаря стоку воды, идущей на нее изъ кюветовъ, устроеннаго Губернскимъ Земствомъ Стрѣлецкаго шоссе. Вслѣдствіе этого Собраніе Городскихъ Уполномоченныхъ и постановило просить Губернскую Управу принять мѣры какъ къ переустройству упомянутыхъ кюветовъ, такъ и къ приведенію въ исправное состояніе если не всей, то наиболѣе пострадавшей части Милліонной улицы за счетъ Губернскаго Земства.

Весною текущаго года Членъ Губернской Управы завѣдующій дорожнымъ отдѣломъ В. И. Хородиновъ вмѣстѣ съ Инженеромъ Губернскаго Земства Е. Е. Строковскимъ произвелъ на мѣстѣ осмотръ этихъ поврежденій, и тутъ выяснилось, что вода изъ кюветовъ Стрѣлецкаго шоссе попадаетъ на Милліонную улицу въ весьма незначительномъ количествѣ, и то только весною, и что поэтому производить какое либо разрушеніе она не можетъ. Не смотря на это, чтобы устранить малѣйшій поводъ для нареканій и недоразумѣній Губернская Управа сдѣлала распоряженіе объ отводѣ и этой части воды, направивъ ее въ кюветы Подольско-Харьковскаго шоссе.

Докладывая о настоящемъ ходатайствѣ, Губернская Управа считаетъ нужнымъ напомнить Губернскому Земскому Собранію, что еще въ 1899 году Чернское Собраніе Городскихъ Уполномоченныхъ въ виду своихъ весьма ограниченныхъ средствъ просило Губерцское Земство принять участіе въ расходахъ на ремонтъ нѣкоторыхъ улицъ г. Черни и назначить какое либо денежное пособіе. Ходатайство это было отклонено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ, ибо для удовлетворенія его не было никакихъ основаній. Въ настоящемъ случаѣ дѣло обстоитъ нѣсколько иначе. Какъ ни ничтоженъ былъ стокъ воды

изъ кюветовъ Стрѣлецкаго шоссе, но всетаки онъ былъ и могъ подать поводъ къ ходатайству Чернскаго Городского Управленія о пособіи, а потому Губернская Управа полагала бы возможнымъ назначить въ распоряженіе Чернскаго Городского Общественнаго Управленія на исправленіе поврежденій этой улицы 200 руб.

На основаніи вышеизложеннаго, Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію не угодно ли ему будетъ:

1) Разрѣшить Губернской Управѣ сдѣлать необходимое углубленіе кюветовъ Стрѣлецкаго шоссе.

2) Назначить Чернскому Городскому Общественному Управленію на исправле поврежденій Милліонной ул. гор. Черни 200 руб.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены:
В. Херодиновъ.
Бар. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

Библиотека им. Н. Н. Лен

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ДОКЛАДЪ

№ 8-й.

О взиманіи шоссейнаго сбора на вновь устроенныхъ мощеныхъ участкахъ Воейковой-Узловая С.-В. ж. д. и Одоевъ Арсеньево.

Губернское Земское Собраніе 38-й очередной сессіи разрѣшило Богородицкому Земству устройство подъѣздного пути къ ст. Узловой за счетъ дорожнаго капитала, а въ слѣдующемъ затѣмъ году въ 39-ю очередную сессію, вслѣдствіе ходатайства Богородицкаго Уѣзднаго Земства, Собраніе признало возможнымъ произведенные на этотъ предметъ расходы изъ дорожнаго капитала, возмѣстить изъ шоссейнаго капитала, по мѣрѣ накопленія послѣдняго.

Затѣмъ, 40-е очередное Губернское Земское Собраніе разрѣшило постройку подъѣздного пути Одоевъ-Арсеньево, ассигновавъ для сего изъ шоссейнаго капитала 52780 р., но недостатокъ свободной наличности означеннаго капитала препятствовалъ Управѣ своевременно приступить къ исполненію этого постановленія. Незадолго передъ созывомъ чрезвычайнаго Губернскаго Собранія августовской сессіи 1906 года Губернской Управѣ стало извѣстно, что мѣстность отъ ст. Арсеньево по пути къ Одоеву подверглась неурожаю и, кромѣ того, сильному градобитію, результатомъ чего явился ничтожный сборъ хлѣбовъ.

Находя, вмѣстѣ съ уѣздной управой, такой моментъ самымъ удобнымъ для постройки линіи, благодаря чему пострадавшее населеніе получило бы заработки,—Губернская Управа вошла въ переговоры съ Уѣздной Управой о возможности позаимствовать изъ дорожнаго капитала хотя бы половину нужной для постройки Одоевъ-Арсеньево суммы на осуществленіе примѣрно половины этого пути.

Чрезвычайное Губернское Земское Собраніе 20 августа 1906 года, принявъ во вниманіе постановленіе предшествовавшаго чрезвычайнаго Одоевскаго Собранія, постановило: позаимствовать на постройку пути Одоевъ-Арсеньево изъ суммъ дорожнаго капитала по Одоевскому уѣзду 26390 руб. съ пополненіемъ ихъ впослѣдствіи изъ шоссейнаго капитала. Позднѣе постановленіемъ Губернскаго Земскаго Собранія 20 декабря 1907 года было разрѣшено Губернской Управѣ позаимствовать изъ дорожнаго капитала еще 15490 р. погашая таковое позаимствованіе изъ шоссейнаго капитала, начиная съ 1909 года по 3500 р.

Въ исполненіе вышеозначенныхъ постановленій Губернскаго Собранія, Губернскою Управою устроенъ одинъ подъѣздный путь на протяженіи 665 пог. саж. отъ Воейково до ст. Узловой. Сызр.-Вяз. ж. д., на постройку которой затрачено до 18000 руб. и другой отъ Одоева къ ст. Арсеньево, общимъ протяженіемъ 22 версты, участками 5,20 саж. на что затрачено до 50000 р.

Такимъ образомъ, земству съ будущаго года предстоятъ расходы изъ капитала земскихъ шоссе на ремонтъ этихъ подъѣздныхъ путей и на уплату долга дорожному капиталу. Между тѣмъ въ наличности этого капитала нѣтъ. При такомъ положеніи дѣла Губернская Земская Управа признаетъ справедливымъ привлечь лицъ, пользующихся удобнымъ подъѣздомъ, къ участію въ расходахъ, потребныхъ, хотя бы на ремонтъ этихъ путей, а потому имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію,- не угодно ли ему будетъ.

Во 1-хъ установить, какъ то практикуется на устроенныхъ уже Земствомъ другихъ подъѣздныхъ путяхъ, взиманіе, за проѣздъ, шоссейнаго сбора въ слѣдующемъ размѣрѣ: на Воейково-Узловая съ крестьянской телѣги и саней по одной копейки, а съ прочихъ экипажей по 2 коп., а на Одоевъ-Арсеньево линіи въ удвоенномъ размѣрѣ, освободивъ отъ этого сбора почты и эстафеты, воинскія команды, а также лицъ, принадлежащихъ къ Обществу Краснаго Креста и всѣхъ ѣдущихъ по служебнымъ дѣламъ.

Во 2-хъ поручить Управѣ означенный тарифъ представить на утвержденіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Въ 3-хъ поручить Управѣ, въ случаѣ удовлетворительнаго отвѣта Министерства, разрѣшить въ будущемъ 1909 г. устроить заставы на означенныхъ линіяхъ, на мѣстахъ, по усмотрѣнію Управы, затративъ на постройку ихъ потребную сумму, получаемую изъ шоссейнаго сбора, а самое взиманіе шоссейнаго сбора начать съ 1 января 1910 года.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *В. Хородиновъ.*
Б. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

Типографія Тульскаго Губернскаго Правленія.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 г.

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Государственная ордена Ленина БИБЛІОТЕКА СССР им. В. И. ЛЕНИНА

ДОКЛАДЪ

№ 9 й.

О взиманіи шоссейнаго сбора на вновь устроенныхъ мощеныхъ участкахъ: Тула—Одоевъ, Бѣлевъ—Кресты, Ясенки—Колпна, Верховье и Веневская засѣка.

Губернское Земское Собраніе XXXI очередной сессіи постановило возбудить ходатайство о разрѣшеніи Губернскому Земству взимать на поименованныхъ линіяхъ, кромѣ Веневской засѣки, шоссейный сборъ въ слѣдующихъ размѣрахъ: съ крестьянской телѣги и саней по одной копѣйки, а съ прочихъ экипажей по 2 копѣйки на каждой заставѣ, кромѣ пути въ Веневской засѣкѣ, на которомъ, въ виду болѣе значительнаго протяженія замощеннаго участка, взимать шоссейный сборъ въ удвоенномъ размѣрѣ.—освободивъ отъ взиманія этого сбора: почты и эстафеты, воинскія команды, а также лицъ, принадлежащихъ къ Обществу Краснаго Креста и всѣхъ ѣдущихъ по служебнымъ дѣламъ. Такое ходатайство возбуждалось два раза. На первое изъ нихъ отвѣта получено не было, а въ отвѣтъ на второе Г. Тульскій Губернаторъ препроводилъ въ 1900 году копію съ предложенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 11 августа за № 6466 и съ заключеніемъ Министра Путей Сообщенія, изъ котораго усматривалось, что Министръ Путей Сообщенія призналъ возможнымъ удовлетворить означенное ходатайство, при соблюденіи Земствомъ слѣдующихъ условій: а) чтобы на точномъ основаніи 846 ст. Уст. Пут. Сообщ. сборы взимались за проѣздъ только по замощеннымъ или шоссированнымъ участкамъ названныхъ дорогъ, съ соотвѣтственнымъ измѣненіемъ проектированныхъ Земствомъ размѣщенія заставъ, б) чтобы, кромѣ предположенныхъ Земствомъ изъятій отъ обложенія сборомъ, были предоставлены крестьянамъ всѣ изъятія, поименованныя въ примѣчаніи къ ст. 850 того же устава.

Губернское Земское Собраніе не признало возможнымъ принять эти условія и поручило Управѣ вновь войти съ ходатайствомъ объ утвержденіи вышеприведеннаго тарифа безъ примѣненія къ нему примѣчанія къ 850 ст. Уст. Пут. Сообщ.

Это ходатайство удовлетворено не было, о чемъ Управою и было доложено Земскому Собранію. При этомъ Управа предлагала Собранію поручить ей вновь войти съ ходатайствомъ объ утвержденіи означеннаго тарифа съ приведеніемъ данныхъ какъ о протяженіи построенныхъ участковъ шоссе и расхода, произведеннаго земст. на ихъ постройку такъ и разрѣшенія Министерства взиманія на нихъ шоссейнаго сбора. Съ такимъ предложеніемъ Управы Земское Собраніе постановило согласиться. Возбужденное вновь, согласно этому постановленію ходатойство объ утвержденіи тарифа подкрѣплено было слѣдующими мотивами:

Въ 1878 г. Земствомъ было израсходовано на постройку подъѣздныхъ путей, всего на протяженіи 35.696 верстъ 127354 руб. 66 коп., изъ которыхъ на Каширско-Пахомовской линіи, имѣющей общаго протяженія около 50 верстъ, было устроено лишь 4 отдѣльныхъ мощеныхъ участка, протяженіемъ 5,46 вер., и на Сергіевскомъ переѣздѣ 1,3 вер. Въ 1886 г. построена сплошная линія Крапивна-Ясенки, протяженіемъ 27,69 вер.. на что израсходовано 142597 руб. 32 коп., а въ 1888 году Кекотковскій переѣздъ на протяженіи 1,484 вер., на что израсходовано 8567 руб. 76 коп. Взиманіе на этихъ путяхъ шоссейнаго сбора было разрѣшено г. Министромъ безъ всякихъ изъятій, перечисленныхъ въ 850 ст. Уст. Пут. Сообщ.

Между тѣмъ, построенные участки, имѣющіе въ общемъ протяженіе около 32 верстъ, о разрѣшеніи взиманія шоссейнаго сбора на которыхъ Земство ходатайствовало, обошлись болѣе, чѣмъ въ 285 тысячъ руб. Эти участки ремонтируются на счетъ капитала, образовавшагося для устройства новыхъ подъѣздныхъ путей и истощая его, лишаютъ возможности въ ближайшемъ будущемъ осуществить намѣченныя собраніемъ постройки новыхъ путей, если не будетъ разрѣшаемо на покрытіе расходовъ по ремонту взиманіе шоссейнаго сбора на тѣхъ же условіяхъ, какія установлены на линіяхъ, построенныхъ ранѣе (до 1888 года.).

Израсходовавъ такимъ образомъ, на постройку подъѣздныхъ путей около 565 тысячъ рублей, Земство въ настоящее время прибѣгаетъ уже къ затратѣ на ремонтъ этихъ участковъ тѣхъ сбереженій, которыя оно составляло въ теченіе десятковъ лѣтъ. При этихъ условіяхъ настанетъ время, когда дороги, на постройку которыхъ, какъ сказано выше затрачено слишкомъ полумилліона рублей, поневолѣ будутъ заброшены, ибо поддерживать ихъ ремонтомъ въ Земствѣ не будетъ средствъ.

На основаніи вышеизложеннаго Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію:

Во 1-хъ вновь возбудить ходатайство съ вышеприведенными данными объ утвержденіи представляемаго Земствомъ тарифа съ добавленіемъ къ вышеозначеннымъ мотивамъ указанія на то, что Земство постепенно удлиняетъ устроенные участки, соединяя ихъ одинъ съ другимъ, такъ, что, напр. линія Одоевъ—Тула съ будущаго года будетъ имѣть сплошное мощенное протяженіе на 21,887 версты, и что на ремонтъ этой линіи затрачивается ежегодно до 6000 рублей, а на линію Бѣлевъ—Кресты до 5000 руб.

Во 2-хъ въ случаѣ удовлетворительнаго отвѣта Министерства, разрѣ-

шить Губернской Управѣ въ будущемъ 1909 году устроить заставы на означенныхъ линіяхъ на мѣстахъ, по ея усмотрѣнію, затративъ на постройку ихъ потребную сумму изъ получаемаго шоссейнаго сбора, а самое взиманіе шоссейнаго сбора начать съ 1-го января 1910 года.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *В. Херодиновъ.*
Б. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

AMERICAN
MUSEUM OF NATURAL HISTORY

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 Г.

БИБЛІОТЕКА
ГЛАВНАГО УПРАВЛЕНІЯ
ПО ДѢЛАМЪ МѢСТНАГО ХОЗЯЙСТВА

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ДОКЛАДЪ

№ 10-й.

О передачѣ въ вѣдѣніе Губернскаго Земства 2-хъ мощеныхъ участковъ построенныхъ за счетъ общественныхъ работъ въ Одоевскомъ уѣздѣ—Стрѣлецкаго и Станціоннаго.

Минувшее Очередное Губернское Земское Собраніе по докладу Губернской Управы приняло между прочими въ завѣдываніе Губернскаго Земства содержаніе и ремонтъ дорожнаго участка «Засѣка», построеннаго за счетъ суммъ общественныхъ работъ на Тула-Одоевскомъ трактѣ. Въ настоящее время Одоевское Земское Собраніе, принимая во вниманіе, что на линіи Одоевъ-Арсеньево построены за тѣ же средства два мощеные участка—Стрѣлецкій и Станціонный первый длиною 380 пог. саж. съ двумя на немъ мостами, а второй въ 465 пог. саж., при чемъ Стрѣлецкій участокъ составляетъ, какъ бы продолженіе общей линіи Одоево—Арсеньево, соединяя ее съ городскою мостовою, а Станціонный прилегаетъ къ ней, а съ другой стороны соединяя со ст Арсеньево,—ходатайствуетъ о передачѣ этихъ участковъ въ завѣдываніе Губернскаго Земства.

Означенное постановленіе Уѣзднаго Собранія Одоевская Уѣздная Управа проситъ Губернскую Управу представить Очередному Губернскому Земскому Собранію.

Губернская Управа имѣетъ честь объяснить Собранію, что участки эти были осмотрѣны Членомъ ея—завѣдующимъ дорожнымъ Отдѣломъ совмѣстно съ представителемъ Уѣзднаго земства и инженерами Губернскаго Земства и найдены вполнѣ удовлетворительными. Имѣя въ виду, что на линіи Одоевъ-Арсеньево въ 1907—1908 г.г. Губернскимъ Земствомъ уже построены 4 участка общимъ протяженіемъ 4,14 вер., Губернская Управа съ своей стороны находитъ, что это обстоятельство вполнѣ благопріятно для включенія и предлагаемыхъ участковъ въ общую сѣть ремонта въ смыслѣ его удешевленія, а потому имѣетъ честь представить Очередному Губернскому Земскому Собранію не угодно ли ему будетъ *принять въ завѣдываніе Губернскаго Земства на счетъ шоссейнаго капитала содержаніе и ремонтъ участковъ построенныхъ*

за счетъ общественныхъ работъ на линіи Одоевъ—Арсеньево—Стрѣлецкаго и Станціоннаго,—изъ которыхъ первый длиною 380 пог. саж. съ 2 мостами, а второй - 465 саженъ.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *В. Хородиновъ.*
Б. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 г.

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ДОКЛАДЪ

№ 11-й.

При семъ Губернская Управа имѣетъ честь представить на утвержденіе Губернскаго Земскаго Собранія смѣту на содержаніе дорожнаго Отдѣла изъ суммъ Губернскаго дорожнаге капитала на 1909 годъ.

	СУММА.	
	Руб.	Коп.
1) На содержаніе 3-хъ инженеровъ . . .	9000	—
2) » содержаніе 2-хъ техниковъ	2100	—
3) » выдачу разъѣздныхъ и суточныхъ инженерамъ и техникамъ	3500	—
4) » чертежныя принадлежности, пріобрѣтеніе инструментовъ, книгъ по техническимъ знаніямъ, починку инструментовъ, расходы при изысканіяхъ и друг.	1000	40
5) » содержаніе канцеляріи Управы по дѣлопроизводству и счетоводству по сему отдѣлу . .	700	—
6) » содержаніе бухгалтеріи и общей канцеляріи Управы	500	—

	СУММА.	
	Руб.	Коп.
7) Въ пособіе пенсіонной кассѣ съ жалованья служащихъ	630	—
8) За занимаемое помѣщеніе для канцеляріи отдѣла .	320	60
Всего	17751	—

Предсѣдатель *Н. Рудневъ*

Члены: *В. Херодиновъ.*
Бар. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

44-я ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 Г.

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ордена Ленина
БИБЛІОТЕКА СССР
им. В. И. ЛЕНИНА

ДОКЛАДЪ

№ 12-й.

О предположеніяхъ Уѣздныхъ Земствъ къ производству работъ по дорожнымъ сооруженіямъ за счетъ дорожнаго капитала въ 1909 году.

Очередныя Уѣздныя Земскія Собранія текущей сессіи по вопросу о работахъ за счетъ дорожнаго капитала пришли, какъ это видно изъ поступившихъ въ Губернскую Земскую Управу журналовъ Собраній, состоявшихся по докладамъ Уѣздныхъ Управъ и дорожныхъ коммиссій къ слѣдующимъ заключеніямъ:

I. **Алексинское Уѣздное Собраніе**, выслушавъ докладъ Управы о предположенныхъ къ исполненію въ 1909 году работахъ за счетъ дорожнаго капитала, ПОСТАНОВИЛО: исполнить въ будущемъ году, согласно составленныхъ смѣтъ, слѣдующія работы:

1) Построить участокъ въ с. Ненашевѣ протяженіемъ 450 пог. саж съ двумя 2-хъ саж. мостами на сумму .	6360 р. — к.
2) Произвести достройку переѣзднаго пути Нечаево-Тарусская, протяженіемъ 250 пог. саж. съ мостомъ въ 1 саж. на сумму	3790 р. — к.
3) Ремонтъ сооруженій, построенныхъ ранѣе за счетъ дорожнаго капитала на сумму	5250 р. — к.
Всего на сумму . .	15400 р. — к.

Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію разрѣшить Алексинскому Земству *израсходовать изъ дорожнаго капитала на исполненіе перечисленныхъ выше работъ, согласно смѣтъ. сумму 15400 руб.*

II. Веневское Земское Собраніе, принявъ во вниманіе сумму дорожнаго капитала, которую можетъ располагать Уѣздная Управа на будущій строительный періодъ, полагаетъ возможнымъ, согласно докладу Управы и дорожной коммиссіи, произвести въ 1909 году только самыя необходимыя ремонтныя работы на участкахъ, всего на сумму 7996 руб. 19 к., а потому поручило Уѣздной Управѣ ходатайствовать передъ Губернскимъ Собраніемъ о разрѣшеніи израсходовать въ 1909 году изъ дорожнаго капитала означенную сумму.

Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію *разрѣшить Веневскому Земству израсходовать изъ дорожнаго капитала на производство перечисленныхъ работъ, сумму 7996 р. 19 к.*

III. Епифанская Земская Управа, доложивъ Уѣздному Собранію объ исполненныхъ ею въ текущемъ году работахъ за счетъ дорожнаго капитала, проситъ Собраніе разрѣшить ей въ будущемъ году израсходовать изъ дорожнаго капитала:

1) На ремонтъ сооруженій построенныхъ ранѣе за счетъ дорожнаго капитала	3002 р. 87 к.
2) На содержаніе техническаго персонала . .	2040 р. — к.
и 3) На канцелярскіе расходы	300 р. — к.
Всего на сумму . .	5342 р. 87 к.

Кромѣ того Уѣздная Управа ходатайствуетъ предъ Уѣзднымъ Собраніемъ разрѣшить произвести въ 1909 году за счетъ дорожнаго капитала двѣ новыхъ постройки, а именно: 1) моста и мощеныхъ къ нему подъѣздовъ чрезъ оврагъ близъ деревни Лопухиновки на большой дорогѣ изъ гор. Скопина въ гор. Веневъ; намѣченной еще въ прошломъ году Земскимъ Собраніемъ, при чемъ Управа пояснила, что этотъ трактъ, врѣзываясь въ Епифанскій уѣздъ около села Дудкина, выходя изъ него за селомъ Петрушинымъ и занимая полосу земли протяж. почти въ 45 вер., въ настоящее время весь оборудованъ и представляетъ удобопроѣзжую дорогу во всякое время года, за исключеніемъ пункта оврага близъ дер. Лопухиновки. Этотъ оврагъ, имѣя въ своемъ бассейнѣ значительную площадь и превращаясь въ бурный потокъ, при всякомъ болѣе или менѣе значительномъ дождѣ и во время половодья, становится совершенно непроѣзднымъ. Кромѣ того, вода, насыщая почву, настолько ее разжижаетъ, что и послѣ спаденія воды проѣздъ черезъ оврагъ немыслимъ долгое время. Къ тому же оба берега оврага испорчены промоинами, сильно затрудняющими съѣздъ въ оврагъ даже и въ сухое время года. По мнѣнію Управы, дальнѣйшее промедленіе съ постройкою этого моста вызоветъ большія затраты по устройству земляного плота.

2) Построить затопляемый мостъ чрезъ рѣку Донъ въ с. Никитскомъ на большой дорогѣ изъ гор. Епифани въ Данковъ. Дорога эта въ настоящее время вполнѣ оборудована, но будучи раздѣлена рѣкою Дономъ, становится въ этомъ пунктѣ совершенно непроѣзжаемой, если несчитать крестьянскаго мостика, который при всякомъ измѣненіи уровня воды на прибыль, сносится. Но въ виду того, что въ постройкѣ этого моста заинтересованными являются Епифанскій и Данковскій уѣзды, Уѣздная Управа считаетъ справедливымъ и расходъ на постройку его принять лишь въ половинномъ размѣрѣ, возложивъ

остальную половину на Данковскій уѣздъ. Если же Данковское Земство отъ участія въ этой постройкѣ откажется, то ассигнованныя деньги придется израсходовать на другія сооруженія.

Епифанское Земское Собраніе по докладу Уѣздной Управы о предположенныхъ на будущій годъ ремонтныхъ работахъ, а также и о постройкѣ новыхъ дорожныхъ сооруженій—ПОСТАНОВИЛО: просить Губернское Земское Собраніе разрѣшить израсходовать за счетъ дорожнаго капитала на ремонтныя работы 3002 руб. 87 коп., на содержаніе техническаго персонала и канцелярскія принадлежности 2340 р. и. кромѣ того, на постройку моста съ мощеными къ нему подъѣздами близъ дер. Лопухиновки, согласно проэкту и смѣтѣ 4920 руб. Постройку же моста въ с. Никитскомъ на сумму 3985 рублей произвести въ 1910 году, только въ томъ случаѣ, если Данковское Земство согласится на $^1/_2$ часть расхода.

Докладывая о вышеизложенномъ, Губернская Земская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію не угодно ли ему будетъ согласиться съ постановленіемъ Уѣзднаго Соббранія *и разрѣшить Епифанскому Земству израсходовать въ 1909 году изъ дорожнаго капитала на исполненіе перечисленныхъ выше работъ 10262 руб. 87 коп.*

IV. **Каширское Уѣздное Собраніе** утвердило докладъ Управы объ исполненныхъ въ текущемъ году работахъ и, выслушавъ другой докладъ о предположенныхъ къ исполненію въ 1909 году работахъ за счетъ дорожнаго капитала, ПОСТАНОВИЛО: исполнить въ будущемъ году слѣдующія работы:

1) Докончить Пятницкій участокъ, т. е. замостить 115 саж., считая въ томъ числѣ и 5 сажень моста и выстроить мостъ, длин. 5 саж., высотою 2 саж., на сумму .	6250 р. — к.
2) Замостить 100 саж. на Гритчинской горѣ съ устройствомъ трубы на сумму	2250 р. — к.
3) Вымостить 55 саж. на высокой дамбѣ между двумя Топкановскими мостами и 25 саж. горы, находящейся за мостомъ на сумму	1500 р. — к.
4) Замощеніе въѣзда на Лукьяновское шоссе, на сумму	250 р. — к.
5) Ремонтъ Зендиковскаго участка съ постепеннымъ расширеніемъ его на сумму	600 р. — к.
и 6) Ремонтъ Пушкарскаго шоссе на сумму . .	150 р. — к.
Всего на сумму . .	11000 р. — к.

Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію *разрѣшить Каширскому Земству израсходовать изъ дорожнаго капитала на исполненіе перечисленныхъ работъ, согласно составленнымъ смѣтамъ сумму 11000 руб.*

V. **Чернское Земское Собраніе**, согласно заключенію дорожной коммиссіи, по составленнымъ смѣтамъ, одобрило и утвердило нижеслѣдующій рядъ работъ за счетъ дорожнаго капитала:

1) Ремонтъ и содержаніе въ 1909 году 60 дорожныхъ участковъ и 3-хъ мостовъ: Мещеринскаго, Хомутовскаго и Акинтьевскаго на сумму	6535 р. — к.

2) Капитальный ремонтъ Брусковскаго моста на сумму 2350 р. — к.
3) Удлиненіе Есиповскаго участка на протяженіе 30 пог. саж. въ сторону гор. Черни на сумму . . . 370 р. — к.
4) Продолженіе Мещеринскаго участка на 140 пог. саж. съ цѣлью прекращенія роста оврага, расположеннаго на вышеозначенномъ разстояніи отъ конца существующаго участка на сумму . . . . . 1430 р. — к.
(Работу эту произвести въ томъ случаѣ, если останутся средства).
5) На улучшеніе проѣзда по Выползовской горѣ, по приблизительной смѣтѣ инженера на сумму . . . 3000 р. — к
(Работа эта принята въ томъ случаѣ, если возможно дѣйствительно улучшить на эту сумму).

Всего на сумму . . 13685 р. — к.

Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію *разрѣшить Черскому земству израсходовать въ 1909 году изъ дорожнаго капитала на перечисленныя выше работы согласно составленныхъ смѣтъ сумму 13685 руб.*

VI. Новосильское Земское Собраніе утвердило докладъ Управы объ исполненныхъ въ текущемъ году работахъ и выслушавъ другой докладъ дорожной коммиссіи по вопросу о дорожныхъ сооруженіяхъ, намѣченныхъ къ выполненію въ будущемъ году, постановило: произвести въ 1909 году за счетъ дорожнаго капитала нижеслѣдующія работы:

1. Укрѣпленіе оврага въ с. Духовѣ съ двумя каменно-бетонными лотками на сумму . . . . 4250 р. — к.
2. Устройство двухъ деревянныхъ мостовъ съ подъѣздами къ нимъ въ дер. Трудкахъ на сумму . . 1600 р. — к.
3. Устройство подъѣзда къ ст. Туровкѣ на сумму . 9000 р. — к.
4. Удлинить Чернышенскую дорогу до 100 саж. на сумму . . . . . 1000 р. — к.
5. На ремонтъ участковъ и техническій надзоръ, на сумму . . . . . 5000 р. — к.
и 6. Устройство дороги на Орловскомъ трактѣ отъ городской горы до Духова на сумму . . . . . 750 р. — к.

Всего на сумму . . 21600 р. — к.

При чемъ Собраніе поручило Уѣздной Управѣ ассигнуемые 9000 р. на подъѣздъ къ Туровкѣ употребить съ тѣмъ, чтобы вся работа производилась крестьянами с. Скороднаго безъ сдачи подрядчикамъ.

Новосильская Управа отношеніемъ отъ 6 ноября за № 4401 увѣдомила Губернскую Управу, что въ постановленіи Собранія ея 44-й сессіи по докладу о дорожныхъ сооруженіяхъ вкралась описка въ ассигнованіи на устройство дороги отъ городской горы до Духова 750 р., по смѣтѣ инженера на эту работу исчислена сумма 7500 р., а потому принимая во вниманіе эту послѣд-

ную сумму. работы по Новосильскому уѣзду должны быть произведены не на 21600 р., а на 28350 р.

На основаніи вышеизложеннаго, Губернская Земская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Собранію *разрѣшить Новосильскому Земству израсходовать въ 1909 году изъ дорожнаго капитала на исполненіе перечисленныхъ работъ сумму 28350 р: при чемъ ассигнованные 9000 руб. на подъѣздъ къ Туровкѣ должны быть употреблены съ тѣмъ. чтобы всю работу производили крестьяне с. Скороднаго безъ сдачи подрядчикамъ.*

VII. Крапивенскому Земскому Собранію былъ представленъ докладъ дорожной коммиссіи по вопросу о работахъ. имѣющихъ быть произведенными за счетъ дорожнаго капитала въ 1909 году. Изъ означеннаго доклада. между прочимъ, видно. что разрѣшенная Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ прошлой сессіи работа по устройству мощенаго участка «Колпна Озерки осталась Уѣздною Управою невыполненною. вслѣдствіе исполненія ею общественныхъ и гидротехническихъ работъ; принимая же во вниманіе. что постройка означеннаго участка является необходимой, для чего нужно имѣть письменное согласіе владѣльцевъ на отчужденіе земли, какового въ Уѣздной Управѣ не имѣется: дорожная коммиссія просила Земское Собраніе разрѣшить Уѣздной Управѣ построить участокъ Колпна-Озерки въ 1909 году за счетъ дорожнаго капитала въ случаѣ согласія владѣльцевъ на отчужденіе земли. Если же согласія этого не послѣдуетъ, то вмѣсто участка Колпна-Озерки выстроить подъѣздный путь на протяж. 770 пог. саж. къ ст. «Житово Московско-Курской желѣзной дороги. При этомъ Коммиссія имѣла въ виду исчисленную Уѣздною Управою наличность дорожнаго капитала по уѣзду въ 1909 году около 18000 р., изъ коихъ 8000 руб потребуется на ремонтъ и администрацію по существующимъ сооруженіямъ и 10000 руб. на устройство дорожныхъ сооруженій.

Ввиду приведенныхъ соображеній Собраніе ПОСТАНОВИЛО: вопросъ объ устройствѣ Колпна-Озерки оставить открытымъ до слѣдующаяо очереднаго Собранія, при чемъ въ случаѣ не полученія отъ владѣльцевъ соглашенія на добровольное отчужденіе подъ этотъ участокъ земли, войти съ ходатайствомъ въ Губернское Земское Собраніе объ испрошеніи разрѣшенія на принудительное отчужденіе земли и предложило Уѣздной Управѣ приступить въ 1909 г, къ работамъ по устройству подъѣзднаго Житовскаго пути.

Кромѣ того, согласно тому же докладу Коммиссіи, признавшись желательнымъ построить въ 1909 году за счетъ дорожнаго капитала мостъ на рѣкѣ Плавѣ между селеніями Волхонщинымъ и Юрьевымъ стоимостью по смѣтѣ въ 3360 руб. въ счетъ которыхъ мѣстнымъ купцомъ Черемушкинымъ предложено 1000 руб., Собраніе постановило: постройку означеннаго моста на вышеприведенныхъ условіяхъ принять.

Вслѣдствіе чего Крапивенская Земская Управа, отношеніемъ отъ 28 Октября за № 4355 проситъ Губернскую Управу ходатайствовать предъ Губернскою дорожною Коммиссіею и Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ о разрѣшеніи Крапивенскому Земству произвести въ 1909 году за счетъ дорожнаго капитала слѣдующія работы, согласно составленнымъ смѣтамъ:

1) Устроить подъѣздный путь къ ст. «Житово» Моск. Курск. желѣз. дороги протяж. 770 пог. саж. на сумму . 9570 р. — к.

2) Построить деревянный мостъ черезъ р. Плаву на проселочной дорогѣ, между селеніями Волхонщинымъ и

Юрьевымъ стоимостью по смѣтѣ 3360 руб. (съ принятіемъ на постройку послѣдняго отъ купца Черемушкина 1000 р.. на сумму . . . . . 2360 р. — к.

3) На ремонтъ ранѣе построенныхъ участковъ и содержаніе администраціи . . . . . 8000 р. — к.

А ВСЕГО . . . 19930 р. — к.

Каковые и проситъ ассигновать ей изъ суммъ дорожнаго капитала съ тѣмъ, чтобы самыя работы по сказаннымъ сооруженіямъ исполнялись въ зависимости отъ наличности и по мѣрѣ поступленія означеннаго капитала.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Уѣздная Управа проситъ ходатайствовать предъ Губернскимъ Собраніемъ объ уполномочіи Крапивенской Земской Управы на производство подъ постройку подъѣзда къ ст. Житово и моста черезъ рѣку Плаву отчужденія земель отъ тѣхъ владѣльцевъ, по землямъ, которыхъ будутъ проходить означенныя сооруженія, съ производствомъ на этотъ предметъ потребнаго расхода за счетъ дорожнаго капитала.

На основаніи изложеннаго Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію *не угодно ли ему будетъ*:

1) разрѣшить Крапивенскому Земству израсходовать въ 1909 году на устройство и ремонтъ выше приведенныхъ дорожныхъ сооруженій изъ дорожнаго капитала сумму—19930 руб.

и 2) Уполномочить Крапивенскую Уѣздную Земскую Управу на производство отчужденій земель подъ постройку подъѣзда къ ст. Житово и моста чрезъ р. Плаву отъ тѣхъ владѣльцевъ, на земляхъ которыхъ будутъ выстроены эти сооруженія, а также разрѣшить ей произвести соотвѣтственный на этотъ предметъ расходъ за счетъ дорожнаго капитала по уѣзду.

VIII. Ефремовскому Земскому Собранію былъ представленъ докладъ дорожной коммиссіи, постановившей никакихъ капитальныхъ работъ за счетъ дорожнаго капитала въ 1909 году не производить, а ограничиться ремонтомъ ранѣе построенныхъ сооруженій. такъ какъ въ данное время дорожный капиталъ по уѣзду почти весь использованъ. На означенный ремонтъ по составленнымъ смѣтамъ исчислена сумма 11461 р. 05 к.

При обсужденіи означеннаго доклада. гласный Левшинъ предложилъ Собранію произвести, въ видѣ исключенія, сооруженіе моста черезъ рѣку Галичку по дорогѣ къ дер. Новоселки въ виду крайней его важности и необходимости для района. Мостъ этотъ уже назначался къ сооруженію въ 1906 году за счетъ трудовой помощи. а въ 1907 году на капиталъ общественныхъ работъ, но до сего времени не построенъ; длина моста предположена въ 7 саженъ, а стоимость его исчислена въ 1200 рублей.

Гласный Ковешниковъ указалъ на необходимость сооруженія моста чрезъ рѣку Красивая Мечъ въ с. Вязовѣ.

Собраніе приняло докладъ Управы съ дополненіемъ сдѣланнымъ гласнымъ Левшинымъ и постановило: поручить Уѣздной Управѣ произвести сооруженіе моста, предполагаемаго Левшинымъ съ 1909 года, для чего и просить сдѣлать чрезъ Губернскаго Инженера смѣту на это сооруженіе осенью же сего года для представленія ея вмѣстѣ съ настоящимъ постановленіемъ предстоящему Губерн-

скому Земскому Собранію. Что же касается ходатайства гласнаго Ковешникова, то ввиду важности и необходимости означеннаго моста, Собраніе поручило Уѣздной Управѣ составить по наиболѣе простому и дешевому типу этого моста, смѣту къ ближайшему Уѣздному Земскому Собранію.

Во исполненіе вышеприведеннаго постановленія Собранія, Уѣздная Управа отношеніемъ отъ 11-го Октября с./г. за № 2017, просила Губернскую Управу поручить Инженеру Губернскаго Земства составить на предположенный къ устройству въ 1909 году мостъ чрезъ р. Галичку проектъ и смѣту.

Вслѣдствіе чего Губернскою Управою поручено было Инженеру ея К. М. Суворцеву произвести теперь же изысканіе и составленіе проекта и смѣты на вышеозначенный мостъ, что имъ исполнено и по составленной смѣтѣ стоимость моста длиною въ 14 саж. съ подъѣздами къ нему на протяж. 58 пог. саж. выразилась въ суммѣ 4360 руб.

На основаніи изложеннаго Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію—*не угодно ли ему будетъ: разрѣшить Ефремовскому Земству израсходовать въ 1909 году изъ дорожнаго капитала.*

1) На ремонтъ сооруженій ранѣе построенныхъ за счетъ дорожнаго капитала	8361 р. 05 к.
2) На содержаніе техника	1380 р. — к.
3) На содержаніе десятника	420 р. — к.
4) На печатаніе отчетовъ и различныхъ бланковъ и пріобрѣтеніе другихъ техническихъ принадлежностей . .	300 р. — к.
5) На содержаніе техническаго надзора Губернскаго Земства приблизительно	1000 р. — к.
6) На постройку моста чрезъ р. Галичку на проселочной дорогѣ съ Новосильскаго тракта въ дер. Новосилки длиною 14 саж., шир. 2,33 саж. съ подъѣздами къ нему на протяж. 58 пог. саж., согласно составленныхъ Инженеромъ Губернскаго Земства проекта и смѣты	4360 р. — к.
А всего . . .	15821 р. 05 к.

IX Бѣлевское Земское Собраніе, принявъ докладъ Уѣздной Управы по вопросу о работахъ за счетъ дорожнаго капитала въ 1909 году ПОСТАНОВИЛО: разрѣшить Уѣздной Управѣ поставить въ первую очередь работу по устройству подъѣзднаго пути отъ Ст. Монастырки къ селу Монастырки на протяженіи по тремъ участкамъ всего 800 пог. саж. стоимостью согласно смѣтамъ въ 13800 руб. и, кромѣ того, по заключенію Инженера Соломина на спланированіе дороги при отчужденіи подъ проектируемый участокъ земли и прокопку пограничныхъ канавъ—700 руб. а всего по 4 варіанту на этотъ участокъ—14500 руб. и на ремонтъ существующихъ сооруженій—7260 р. и поручило Уѣздной Управѣ ходатайствовать предъ Губернскимъ Собраніемъ о разрѣшеніи означеннаго расхода за счетъ суммъ дорожнаго капитала.

Докладывая о вышеизложенномъ, Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію *разрѣшить Бѣлевскому Земству произвести за счетъ дорожнаго капитала: 1) ремонтъ ранѣе построенныхъ участковъ на сумму 7260 руб. и 2) построить въ первую очередь:*

подъѣздный путь отъ Ст. Монастырки къ селу Монастырки на протяжен. 800 пог. саж. стоимостью по смѣтамъ въ 14500 рублей.

X. Одоевское Земское Собраніе по докладу Уѣздной Управы постановило: разрѣшить произвести въ 1909 году сооруженіе мощенаго участка по берегу рѣки Упы на Крапивенской большой дорогѣ протяженіемъ 350 п. саж. съ постройкою черезъ овраги 2-хъ желѣзныхъ мостовъ, за счетъ дорожнаго капитала и съ разсрочкою исполненія этихъ сооруженій въ теченіе двухъ лѣтъ, на каковой предметъ и ассигновало по составленной смѣтѣ 12500 руб. При этомъ принято было во вниманіе недолговѣчность деревянныхъ мостовъ, а потому коммиссія высказалась за желѣзные мосты, находя ихъ болѣе цѣлесообразными въ разсужденіи прочности сооруженія и наименьшихъ затратъ на нихъ въ будущемъ; замѣна же мостовъ желѣзныхъ деревянными понизила бы смѣту на 2000 руб. Вмѣстѣ съ тѣмъ Уѣздное Собраніе разрѣшило Уѣздной Управѣ израсходовать въ 1909 году за счетъ того же дорожнаго капитала на ремонтъ и содержаніе сооруженій, построенныхъ какъ за счетъ дорожнаго капитала, такъ общественныхъ работъ и трудовой помощи—3684 руб.; на усиленіе ледорѣзовъ на Сомовскомъ участкѣ на большой Бѣлевской дорогѣ—332 руб. и на содержаніе техника—1500 руб. всего 5516 руб.

Затѣмъ Одоевская Уѣздная Земская Управа, принимая во вниманіе, что за послѣднее время цѣнность возведенныхъ дорожныхъ сооруженій обязываетъ Земство учредить за ними особое наблюденіе, а количество этихъ сооруженій усложняетъ означенный трудъ, въ особомъ докладѣ своемъ ходатайствуетъ предъ Уѣзднымъ Собраніемъ объ учрежденіи при Управѣ должности десятника, на содержаніе котораго вмѣстѣ съ разъѣздными по ея соображеніямъ потребуется 600 руб. въ годъ, это предложеніе Собраніемъ также принято.

Вышеприведенное постановленіе Уѣзднаго Собранія Одоевская Управа ходатайствуетъ предъ Губернскою Управою представить на утвержденіе Губернскаго Земскаго Собранія.

На основаніи изложеннаго Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію—*не угодно ли ему будетъ, разрѣшить Одоевскому Земству, произвести слѣдующіе расходы изъ дорожнаго капитала, согласно постановленію Уѣзднаго Собранія.*

1) Постройку мощенаго участка по берегу рѣки Упы на большой Крапивенской дорогѣ съ устройствомъ чрезъ прилегающіе овраги 2-хъ желѣзныхъ мостовъ (работу эту произвести въ теченіе 2-хъ лѣтъ)—на сумму 12500 р.

2) Ремонтъ и содержаніе сооруженій построенныхъ за счетъ дорожнаго капитала, общественныхъ работъ и трудовой помощи на сумму . . . . . 3684 р. — к.

3) На усиленіе ледорѣзовъ на Сомовскомъ участкѣ на большой Бѣлевской дорогѣ . . . . . 332 р. — к.

4) На содержаніе техника . . . . . 1500 р. — к.

А всего . . . 18016 р. — к.

и 5) *разрѣшить тому же Земству приглашеніе десятника съ 1909 года для наблюденія за дорожными сооруженіями въ уѣздѣ съ содержаніемъ и разъѣздными по 600 руб. въ годъ, относя расходъ ихъ на счетъ суммъ дорожнаго капитала по уѣзду.*

XI. Тульское Уѣздное Земское Собраніе по докладу Уѣздной Управы, согласно составленнымъ смѣтамъ, одобрило и утвердило ниже слѣдующій рядъ работъ къ производству съ 1909 году за счетъ дорожнаго капитала:

1) Ремонтъ ранѣе построенныхъ участковъ на протяженіи около 31 версты на сумму . . . . 10500 р. — к.

На Епифанской дорогѣ

2) Удлиненіе участка въ Пещеровѣ на 60 пог. саж., на сумму . . . . . 720 р. — к.

3) Постройку участка въ дер. Баюзенки на протяж. 70 пог. саж. съ мостомъ балочной системы, длин. 2 саж. и шир. 2,66 саж. на сумму . . . . . 1350 р. — к.

4) Устройство моста въ дер. Барыбинѣ длиною 2 с., шир. 2,66 с. съ мощеными къ нему подъѣздами на сумму. 490 р. — к.

5) Устройство моста балочной системы черезъ рѣку Бѣжку, длин. 9 саж., шир. 2,66 саж. на сумму . . 2310 р. — к.

На Михайловской дорогѣ.

6) Устройство мощенаго участка, протяженіемъ 80 пог. саж., съ мостомъ въ 2 саж., во 2-й лощинѣ на сумму . 1080 р. — к.

7) Устройство мощенаго участка въ Каменномъ Верху, протяж. 120 пог. саж., съ 3-хъ саж. мостомъ на 3-й лощинѣ на сумму . . . . . 1700 р. — к.

8) Устройство мощенаго участка протяж. 100 пог. с. съ 2-хъ саж. мостомъ на 1-й лощинѣ на сумму . . 1460 р. — к

9) Устройство участка въ дер. Трещевѣ, протяженіемъ 120 саж. съ 2-хъ саженнымъ мостомъ на сумму . . 1710 р. — к.

На Калужской дорогѣ.

10) Устройство участка и моста чрезъ оврагъ въ дер. Масловой, длин. 7 саж. шир. 2,66 саж. на сумму . 1650 р. — к.

На Воронежской дорогѣ.

11) Устройство моста чрезъ оврагъ на участкѣ Маслевка, длин. 7 саж., шир. 2,66 саж. на сумму . . 1050 р. — к.

А всего на . 24020 р. — к.

Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Собранію, *не угодно ли ему будетъ разрѣшить Тульскому Уѣздному Земству израсходовать изъ дорожнаго капитала на исполненіе въ 1909 году перечисленныхъ работъ, согласно составленныхъ смѣтъ, сумму 24020 рублей въ томъ случаѣ, если наличность дорожнаго капитала по уѣзду, дастъ возможность израсходовать означенную выше сумму.*

XII. Богородицкая Земская Управа, доложивъ своему Уѣздному Собранію объ исполненныхъ ею въ текущемъ году ремонтныхъ работахъ за счетъ дорожнаго капитала, между прочимъ объяснила, что разрѣшенная въ 1908 году работа по устройству 10 саж. моста, взамѣнъ стараго, въ с. Дѣдиловѣ, на участкѣ въ Луговой Слободѣ. осталась невыполненной ввиду того, что въ то время совершенно провалился мостъ. находящійся въ Жилой Слободѣ, такъ что проѣздъ въ этой мѣстности былъ прекращенъ и въ силу необходимости Управа совмѣстно съ инженеромъ Губернскаго Земства, рѣшила постройку моста въ Луговой Слободѣ отложить до слѣдующаго года, а вмѣсто него построить въ текущемъ году мостъ въ Жилой Слободѣ, и заготовленный лѣсной матеріалъ для Луговскаго моста былъ перевезенъ въ Жилую Слободу. Въ настоящее время откладывать далѣе постройку моста въ Луговой Слободѣ не приходится, такъ какъ онъ настолько сталъ ветхъ, что съ каждымъ днемъ грозитъ разрушеніемъ. Въ такомъ же положеніи находятся еще два моста въ с. Дѣдиловѣ на томъ же участкѣ, изъ нихъ: одинъ черезъ р. Шиворонь, а другой чрезъ сухую канаву. Постройку этихъ 3-хъ мостовъ Управа находитъ нужнымъ произвести въ будущемъ 1909 году, на что потребуется по составленнымъ смѣтамъ 8700 руб. затѣмъ необходимо будетъ израсходовать въ 1909 году на ремонтъ уже ранѣе построенныхъ участковъ по составленной смѣтѣ сумму 7140 руб. 90 коп.

Далѣе. Богородицкая Управа, обращала вниманіе Уѣзднаго Собранія на то, что необходимо бы теперь же приступить къ сооруженіямъ мощеныхъ участковъ съ мостами по Воронежскому тракту: 1) въ дер. Быковкѣ на протяж. 550 пог. саж. 2) въ дер. Криволучьѣ на протяж. 500 пог. саж. и 3) въ дер. Черной Грязи на протяж. 300 пог. саж.

Необходимость этихъ сооруженій вызывается тѣмъ. что на означенныхъ участкахъ образовались пучины и проѣздъ по нимъ сдѣлался невозможнымъ. Смѣты на эти участки составлены въ суммѣ 25600 рублей; а такъ какъ Уѣздная Управа въ настоящее время большими средствами дорожнаго капитала не обладаетъ. то Управа съ своей стороны полагаетъ отъ таковыхъ работъ воздержаться; поставивъ ихъ къ исполненію на первую очередь по мѣрѣ накопленія дорожнаго капитала, но для того. чтобы до нѣкоторой степени совершенно не пріостановить проѣздъ по нимъ, Уѣздной Управѣ понадобится въ 1909 году на содержаніе ихъ по приблизительному разсчету 1500 рублей.

Въ общемъ на предполагаемыя въ 1909 году сооруженія и ремонтъ потребуется 17340 руб. 90 коп., каковую сумму Уѣздная Управа проситъ Уѣздное Собраніе разрѣшить ей израсходовать въ 1909 году изъ дорожнаго капитала.

Богородицкое Уѣздное Собраніе. согласившись съ докладомъ Уѣздной Управы, постановило: поручить ей исполнить въ будущемъ году упомянутыя выше работы и ходатайствовать предъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ о разрѣшеніи израсходовать изъ дорожнаго капитала на слѣдующія работы:

1) На устройство 3-хъ мостовъ въ с. Дѣдиловѣ, на участкѣ въ Луговой Слободѣ по составленнымъ смѣтамъ . . . 8700 р. — к.

2) На ремонтъ ранѣе построенныхъ участковъ по составленной смѣтѣ . . . . . 7140 р. 90 к.

и 3) На поддержаніе участковъ въ Быковкѣ, Криволучьѣ и Черной Грязи, по приблизительному разсчету . 1500 р. к.

А ВСЕГО . . . 17340 р. 90 к.

На основаніи вышеизложеннаго Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію, *разрѣшить Богородицкому Земству, въ зависимости наличности дорожнаго капитала, израсходовать въ 1909 году на производство работъ, потребную сумму 17340 руб 90 коп.*

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *В. Хородиновъ.*
В. Дельвигъ.
Любенковъ.
С. Подолинскій.

Типографія Тульскаго Губернскаго Правленія.

ТУЛЬСКОЕ ГУБЕРНСКОЕ ЗЕМСТВО.

XLIV ОЧЕРЕДНАЯ СЕССІЯ 1908 ГОДА.

БИБЛІОТЕКА
ГУБЕРНСКАГО УПРАВЛЕНІЯ
ПО ДѢЛАМЪ МѢСТНАГО ХОЗЯЙСТВА

ДОРОЖНЫЙ ОТДѢЛЪ.

ЖУРНАЛЪ

Губернской Дорожной Комиссіи

29 ноября 1908 года.

Губернская дорожная комиссія въ засѣданіи 29 Ноября 1908 г. въ составѣ Предсѣдателя Губернской Управы Н. А. Руднева, Члена ея завѣдующаго дорожнымъ отдѣломъ В. П. Хородинова, Предсѣдателей Уѣздныхъ Управъ: Богородицкой П. А. Николаева, Вѣлевской Ф. Е. Арбузова, Тульской К. П. Воейкова, Чернской А. В. Кретова, Веневской Д. К. Телегина, Ефремовской А. П. Алферова, Епифанской П. Г. Бычкова, Новосильской Ф. Д. Свербеева, Каширской Н. Н. Литвинова, замѣстителя Предсѣдателя Алексинской Управы члена ея А. Т. Аверина, губернскихъ гласныхъ К. П. Иванова и бар. М. П. Черкасова и инженеровъ Губернскаго Земства Е. Е. Строковскаго, П. П. Соломина, К. М. Суворцева, П. П. Векшина и С. С. Хромогина по избранію Предсѣдателемъ К. П. Иванова выслушавъ докладъ Губернской Управы о предположенныхъ Уѣздными Земствами работахъ за счетъ дорожнаго капитала постановила, разрѣшить Уѣзднымъ Земствамъ исполнить работы согласно доклада Губернской Управы на слѣдующія суммы:

1) Алексинскому земству на сумму . . 15400 р. —
2) Веневскому земству на сумму . . 7996 р. 16 к.
3) Епифанскому земству на сумму . . 10262 р. 87 к.

По поводу же ходатайства Епифанскаго земства о разрѣшеніи ему израсходовать въ 1910 году на постройку 30-ти саженнаго моста черезъ рѣку Допъ въ селѣ Никитскомъ сумму 3985 руб. по поламъ съ Данковскимъ земствомъ Губернская Дорожная Компс-

сія, принимая во вниманіе изложенное ниже заключеніе свое строить длинные мосты шириною двухъ-проѣздные и вытекающую отсюда необходимость увеличенія стоимости моста, постановила: оставить этотъ вопросъ открытымъ до разсмотрѣнія новой смѣты его Епифанскимъ Уѣзднымъ Собраніемъ.

Каширскому земству на сумму . . . . 11000 руб.
Черискому земству на сумму . . . . 13685 руб.

Кромѣ того постановила просить Черское земство обратить вниманіе на гору на Мценской большой дорогѣ, которая въ настоящее время совершенно не ремонтируется.

Новосильскому земству на сумму . . . 28350 руб.
Крапивенскому земству на сумму . . . 19930 руб.

Кромѣ того постановила просить Губернское Собраніе выдать Крапивенской уѣздной управѣ полномочіе на отчужденіе земли подъ постройку подъѣзда къ ст. Житово и моста черезъ рѣку Плаву съ подъѣздами.

Ефремовскому земству на сумму . . . . 11461 р.

Сумму же 4360 руб., необходимую для постройки моста черезъ р. Галичку, Губернская Дорожная Комиссія не нашла возможнымъ разрѣшить до внесенія ея вновь на разсмотрѣніе Ефремовскаго уѣзднаго собранія, такъ какъ на постройку этого моста Ефремовское Собраніе предполагало только сумму 1200 руб.

Бѣлевскому земству на сумму . . . . 21760 р.

Въ виду же того, что при постройкѣ участка къ с. Монаенки можетъ встрѣтиться затрудненіе при отчужденіи земли и тогда у Бѣлевскаго земства работъ не будетъ, Губернская Дорожная Комиссія, по заявленію Предсѣдателя Бѣлевской Уѣздной Управы, нашла возможнымъ разрѣшить условно произвести слѣдующія работы:

Литвиновскій мостъ . . . . . 1500 р.
Голубовскій мостъ . . . . . 1100 р.
Бунинская гора . . . . . 4060 р.

Всего на сумму . 6660 р.

Если эти работы будутъ предварительно ихъ исполненія приняты Бѣлевскимъ Земскимъ Собраніемъ, а также и расходъ на содержаніе техника въ суммѣ 1500 руб.

Одоевскому земству на сумму . . . . . 18016 р.
и на приглашеніе десятника . . . . . 600 р.
съ тѣмъ, чтобы расходъ на устройство мощенаго участка по берегу рѣки Упы на Крапивенской дорогѣ былъ произведенъ въ теченіе 2-хъ лѣтъ по 6250 руб. въ годъ.

Тульскому земству на сумму . . . . . 24020 р.
при чемъ постановлено: просить Тульское земство обратить вниманіе на устройство подъѣзда къ ст. Присады Сызран.-Вяземск. жел. дороги отъ дер. Упская Гать.

Богородицкому земству на сумму . . 17340 р. 90 к.
и кромѣ того принять произведенный расходъ на ремонтъ 642 руб. 22 коп., а всего 17983 руб. 12 коп. По поводу разрѣшенія Богородицкому земству расхода 1500 руб. на поддержаніе въ проѣздномъ состояніи грунтовой дороги въ Быковѣ, Криволучьѣ и Черной Грязи, Предсѣдатель Чернской Управы А. В. Кретовъ и Членъ Губернской Управы В. П. Херединовъ заявили, что суммы дорожнаго капитала могутъ расходоваться только на капитальныя улучшенія дороги согласно составленной смѣты и на ремонтъ этихъ сооруженій, а въ данномъ случаѣ будетъ произведено только временное улучшеніе грунтовой дороги. Докладъ былъ принятъ большинствомъ дорожной комиссіи, а предсѣдатель Чернской Управы А. В. Кретовъ остался при особомъ мнѣніи.

Всѣ вышеупомянутыя работы разрѣшены къ производству Губернской Дорожной Комиссіей съ тѣмъ, чтобы расходы производились уѣздными земствами по мѣрѣ накопленія наличности дорожнаго капитала каждаго уѣзда.

Прочитанъ и принятъ журналъ совѣщанія инженеровъ.

По вопросу о предѣльной величинѣ продольнаго уклона и ширинѣ мостовъ комиссія постановила:
признать предѣльнымъ уклонъ въ 0,08 саж. и въ крайнемъ случаѣ допускать его въ 0,09 саж.; ширину же мостовъ длиною до 10 саж. признать возможнымъ дѣлать однопроѣздными, а отъ 10 и длиннѣе желательно дѣлать двухъ-проѣздные, при чемъ кромѣ длины моста необходимо принять во вниманіе интенсивность движенія по дорогѣ.

Въ виду того, что Каширское и Новосильское земства не пред-

ставили за послѣдніе года исполнительныхъ смѣтъ и перечня произведенныхъ работъ за счетъ дорожнаго капитала, комиссія постановила просить ихъ представить таковые, а кромѣ того просить всѣ уѣздныя управы представлять исполнительныя смѣты по работамъ произведеннымъ за счетъ дорожнаго капитала ежегодно.

Наконецъ была прочтена и принята смѣта на содержаніе дорожнаго отдѣла въ суммѣ 17761 руб.

ЖУРНАЛЪ

Губернской Дорожной Комиссіи

17 декабря 1908 года.

Въ засѣданіе прибыли: Предсѣдатель Губернской Управы П. А. Рудневъ и Членъ Управы В. П. Херодиновъ, Члены дорожной комиссіи Губернскіе Гласные К. П. Ивановъ, Т. М. Аверинъ и Предсѣдатели Уѣздныхъ Управъ: К. П. Воейковъ, Д. К. Телегинъ, П. А. Епютинъ, В. П. Скобельцынъ, Н. А. Игнатьевъ и Ф. Д. Свербеевъ и инженеры Губернскаго Земства: Е. Е. Строковскій, С. С. Хромогинъ, К. М. Суворцевъ и П. И. Соломинъ.

Предсѣдателемъ комиссіи избранъ К. П. Ивановъ, а Секретаремъ комиссіи Ф. Д. Свербеевъ.

Прочитанъ журналъ засѣданія дорожной комиссіи 29 ноября 1908 года.

Были выслушаны доклады Губернской Управы: № 7-й по ходатайству Чернскаго Городского общественнаго Управленія о перестройкѣ кюветовъ на Стрѣлецкомъ шоссе и ремонтѣ Милліонной улицы въ гор. Черни. К. П. Воейковъ заявилъ, что если назначить Чернскому Городскому Управленію пособіе, то онъ опасается, что это будетъ прецедентомъ и для другихъ городовъ, которые въ матеріальномъ отношеніи стоятъ не выше Черни.

Послѣ нѣкоторыхъ преній комиссія постановила докладъ отклонить.

Докладъ № 10 о передачѣ въ вѣдѣніе Губернскаго Земства 2-хъ мощеныхъ участковъ построенныхъ за счетъ общественныхъ работъ въ Одоевскомъ уѣздѣ Стрѣлецкаго и Станціоннаго- -комиссіей принятъ.

Затѣмъ дорожная комиссія, обсудивъ докладъ Управы по порученію 43 очереднаго Губернскаго Земскаго Собранія, по вопросу о совмѣщеніи должности инженеровъ съ частной службой, и принявъ во вниманіе, что вся прошедшая дѣятельность г.г. инжене-

ровъ блистательно была проведена въ трудный періодъ общественныхъ работъ, и частная работа ихъ не служила препятствіемъ къ земской дѣятельности, и что въ уполномочіи Управы предоставляется ей широкое право заключенія кондицій съ г.г. инженерами, постановила довести до свѣдѣнія Земскаго Собранія, что она не находитъ нужнымъ вводить это ограниченіе въ инструкцію г.г инженеровъ. Что же касается вопроса о мѣстѣ жительства инженеровъ въ уѣздныхъ городахъ, въ центрѣ своихъ участковъ, то комиссія по обсужденіи этого вопроса соглашаясь съ мнѣніемъ Губернской Управы, высказалась отрицательно.

Прочитаны и приняты съ нѣкоторымъ измѣненіемъ выработанныя Губернской Управой инструкціи для инженеровъ, уѣздныхъ техниковъ и десятниковъ.

Наконецъ была разсмотрѣна и принята смѣта на ремонтное содержаніе земскихъ шоссе на 1909 годъ въ суммѣ 56300 руб.

Затѣмъ было принято предложеніе Гласнаго К. П. Иванова о замощеніи въ первую очередь интерваловъ между участками отъ гор. Тулы по Тула-Одоевской дор.

Заключеніе Губернской Управы въ Дорожную Комиссію по вопросу о мѣстожительствѣ инженеровъ.

Прошлогоднее 43 очередное Губернское Земское Собраніе поручило Губернской Управѣ совмѣстно съ Дорожной Комиссіей выработать вопросъ о мѣстожительствѣ инженеровъ. Губернская Управа считаетъ своимъ долгомъ высказать слѣдующее:

Инженеры Губернскаго Земства кромѣ работъ по уѣздамъ за счетъ дорожнаго капитала, несутъ обязанности по работамъ за счетъ шоссейнаго капитала. Работы по шоссейному капиталу, падающія на каждаго инженера, по суммѣ своей равняются работамъ любого уѣзда и Губернское Земство такимъ образомъ является четвертымъ уѣздомъ для каждаго изъ нихъ, кромѣ того они несутъ всѣ работы, требующія спеціальныхъ техническихъ познаній, напримѣръ: въ истекшемъ году при пріемкѣ электрическихъ машинъ, вентиляціи и отопленія въ Петелинѣ былъ командированъ инженеръ Суворцевъ, инженеру Векшину давалось порученіе изслѣдовать мѣсто отводимое подъ кладбище, инженера Строковскаго Управа просила дать свое заключеніе по постройкѣ земскаго дома, провѣрить смѣты на постройку прачешной и др.

Поднятый въ прошломъ году вопросъ о переводѣ инженеровъ въ уѣзды, конечно преслѣдуетъ цѣль улучшенія надзора за дорожными работами, но по мнѣнію Управы этимъ желательныхъ результатовъ достигнуть нельзя. Если инженеръ поселится въ одномъ изъ трехъ уѣздныхъ городовъ, въ уѣздѣ котораго онъ работаетъ, то по отношенію остальныхъ 2-хъ уѣздовъ положеніе останется тоже если не хуже, такъ какъ почтовое сообщеніе съ губернскимъ городомъ болѣе правильно, чѣмъ съ уѣздными, изъ которыхъ многіе отстоятъ отъ станціи желѣзныхъ дорогъ на десятки верстъ, по отношенію же Губернской Управы положеніе ухудшится, такъ какъ въ настоящее время инженеры, если и не находятся въ уѣздахъ, то ежедневно приходятъ въ Управу, руководятъ отчетностью, слѣдятъ за продуктивной работой техниковъ, совмѣстно съ Членомъ Управы завѣду-

ющимъ дорожнымъ отдѣломъ, вырабатываютъ кондиціи на работы, обсуждаютъ общіе техническіе и хозяйственные вопросы, да и вообще присутствіе инженеровъ въ Губернской Управѣ необходимо, такъ какъ самый главный руководящій органъ дорожнаго дѣла находится въ Губернской Земской Управѣ. Частыя же поѣздки инженеровъ изъ уѣздовъ въ Тулу, кромѣ всѣхъ неудобствъ вызываютъ излишнія расходы.

Приводя всѣ эти доводы Губернская Управа надѣется, что Дорожная Комиссія по вопросу о переводѣ инженеровъ въ уѣзды выскажется отрицательно.

Предсѣдатель *Н. Рудневъ.*

Члены: *Бар. Дельвигъ.*
В. Херединовъ.
С. Подолинскій.
В. Любенковъ.

Инструкція для инженеровъ.

Для руководства технической стороной дорожнаго дѣла въ Тульской губерніи при Губернской Земской Управѣ состоитъ коллегія изъ инженеровъ---лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе въ учебныхъ заведеніяхъ Россіи и имѣющихъ право на производство работъ. Они приглашаются и увольняются Губернской Управой.

На обязанности инженеровъ лежатъ:

1) Казенные шоссе, находящіяся во временномъ пользованіи Губернскаго Земства, земскія шоссе, выстроенныя за счетъ шоссейнаго капитала и сооруженія, выстроенныя за счетъ губернскаго дорожнаго капитала въ уѣздахъ.

По отношенію къ земскимъ губернскимъ и казеннымъ шоссе на обязанности инженера лежитъ:

а) составленіе проэктовъ и смѣтъ на постройку новыхъ участковъ, на ремонтъ шоссе и сооруженій на нихъ;
б) наблюденіе за исправнымъ, безопаснымъ и удобнымъ для проѣзда состояніемъ шоссе;
в) ближайшее руководство и надзоръ за работами и заготовками матеріаловъ;
г) руководство и наблюденіе за дѣйствіями десятниковъ, техниковъ и ремонтныхъ рабочихъ (полѣтчиковъ).
д) выработка нормальныхъ расцѣнокъ на работы;
е) составленіе условій, договоровъ и правилъ на сдачу работъ и поставокъ;
ж) освидѣтельствованіе и пріемка совмѣстно съ Членомъ Губернской Управы, завѣдующимъ дорожнымъ Отдѣломъ или по его порученію работъ и поставляемыхъ матеріаловъ;
з) составленіе актовъ пріемки матеріаловъ и работъ и разсчетныхъ квитанцій на нихъ;

і) провѣрка отчетовъ, рабочихъ журналовъ, матеріальныхъ и инвентарныхъ вѣдомостей, представляемыхъ десятниками;

и) представленіе заключеній по всѣмъ вопросамъ, возникающимъ по ходу дѣла и касающимся ввѣреннаго его попеченію шоссе.

Объѣзды ввѣренныхъ попеченію инженеровъ шоссе дѣлаются ими по мѣрѣ надобности, въ зависимости отъ производящихся на шоссе работъ.

При этомъ инженеры дѣлаютъ указанія и наставленія сопровождающимъ ихъ десятникамъ, съ занесеніемъ всѣхъ своихъ распоряженій въ особую книжку, выдаваемую десятникамъ для этихъ цѣлей Губернской Земской Управой. Всѣ болѣе или менѣе значительные проэкты и сооруженія вносятся по просмотрѣ однимъ изъ инженеровъ на обсужденіе и заключеніе комиссіей инженеровъ.

По отношенію сооруженій за счетъ губернскаго дорожнаго капитала въ уѣздахъ на обязанности инженера лежитъ:

I. а) Инженеръ исполняетъ порученія Уѣздныхъ Управъ по составленію смѣтъ, какъ на новыя, такъ и на ремонтъ старыхъ сооруженій.

б) По обыкновенному ремонту существующихъ сооруженій—просматриваетъ съ технической стороны смѣты, представляемыя уѣздными техниками, и руководствуетъ, и наблюдаетъ, за работами по ремонту.

в) При капитальномъ ремонтѣ сооруженій и при капитальномъ переустройствѣ сооруженій—составляетъ проэкты и смѣты на нихъ; наблюдаетъ за правильнымъ и своевременнымъ исполненіемъ этихъ работъ.

г) Принимаетъ участіе въ составленіи и провѣркѣ смѣтъ построекъ, школьныхъ и друг. зданій по приглашенію Уѣздныхъ Управъ.

д) Наблюденіе за прочностью земскихъ сооруженій, принятіе неотложныхъ мѣръ къ исправленію оказавшихся поврежденій и своевременное донесеніе объ оказавшихся поврежденіяхъ и представленіе въ Уѣздную Управу о необходимости извѣстныхъ мѣропріятій.

е) Принимаетъ участіе въ засѣданіяхъ Уѣздныхъ и Губернскихъ дорожныхъ комиссій съ правомъ совѣщательнаго голоса.

II. а) При новыхъ работахъ, по порученію Уѣздной Управы и уѣздной дорожной комиссіи, составляетъ смѣты на предположенныя

работы, при чемъ порученія инженерамъ на новыя и капитальныя работы должны быть даваемы не позже 15-го мая.

б) Получивъ предложеніе Управы на предполагаемыя работы, производитъ изысканія, составляетъ смѣты на сооруженія; каковыя обязанъ представить въ Управу къ 15-му августа. Цѣны на рабочія руки и матеріалъ инженеръ получаетъ изъ подлежащей Уѣздной Управы.

в) Разбиваетъ назначенныя къ производству работы и выдаетъ подрядчикамъ наряды и выписки на работы.

г) Совмѣстно съ Уѣздной Управой или по ея порученію осматриваетъ образцы матеріаловъ потребныхъ на дорожныя сооруженія и даетъ заключенія о степени пригодности ихъ.

д) Осматриваетъ и принимаетъ совмѣстно съ Уѣздной Управой работы.

е) Составляетъ разсчетныя квитанціи на принятые матеріалы и произведенныя работы.

ж) Даетъ заключенія по всѣмъ вопросамъ, возникающимъ по ходу работъ какъ новыхъ, такъ и старыхъ ремонтныхъ.

з) Дѣлаетъ указанія по принятію всѣхъ мѣръ предосторожностей въ отношеніи безопасности жизни рабочихъ.

Въ случаѣ возникновенія какихъ либо сложныхъ техническихъ вопросовъ, разрѣшеніе ихъ возлагается на комиссію Инженеровъ, назначаемую Губернской Земской Управой.

Всѣ недоразумѣнія, могущія возникнуть между инженеромъ и Уѣздной Земской Управой разрѣшаются Губернской Земской Управой.

Всѣ болѣе или менѣе значительные проекты сооруженій, по просмотрѣ однимъ изъ инженеровъ, представляются на обсужденіе и заключеніе комиссіи инженеровъ.

На инженерную комиссію возлагается выработка нормальныхъ типовъ полотна и сооруженій, а также разсмотрѣніе и обсужденіе всѣхъ болѣе или менѣе значительныхъ проектовъ на сооруженія; о чемъ и составляются журналы совѣщанія.

Выработанные типы должны быть облечены въ форму инструкціи, которая должна кромѣ того заключать въ себѣ указанія по содержанію и ремонту сооруженій. На обязанности комиссіи также лежитъ выработка формъ отчетности съ представленіемъ таковой на заключеніе управъ. Провѣрка ежегодныхъ отчетовъ съ своевременнымъ представленіемъ таковыхъ въ Управы до очередныхъ Собраній.

Инструкція для уѣздныхъ техниковъ.

Уѣздный техникъ долженъ обладать практической подготовкой и техническимъ образованіемъ, причемъ преимущество отдается техникамъ путей сообщенія, техникамъ строителямъ, инженернымъ кондукторамъ и лицамъ, окончившимъ школу строительныхъ десятниковъ или техническія желѣзнодорожныя училища. Уѣздный техникъ есть помощникъ инженера и потому всецѣло въ техническомъ отношеніи подчиняется инженеру и приглашается Уѣздной Управой по сношенію съ инженеромъ и увольняется Уѣздной Управой. Онъ наблюдаетъ за правильнымъ и своевременнымъ ремонтомъ построенныхъ уже въ уѣздѣ сооруженій и помогаетъ инженерамъ при производствѣ изысканій для новыхъ работъ.

А. Къ обязанностямъ техника по ремонтамъ существующихъ сооруженій относятся:

1) Объѣздъ и осмотръ всѣхъ сооруженій въ уѣздѣ передъ проходомъ весеннихъ водъ на предметъ принятія необходимыхъ мѣръ для безопаснаго прохода таковыхъ.

2) Объѣздъ и осмотръ сооруженій въ уѣздѣ послѣ прохода весеннихъ водъ съ цѣлью регистраціи всѣхъ произведенныхъ весенними водами поврежденій, а въ экстренныхъ случаяхъ, когда произведенныя весеннею водой поврежденія угрожаютъ безопасности сооруженія, дѣлаетъ немедленно распоряженія для устраненія опасности, о чемъ и сообщаетъ въ своемъ донесеніи Управѣ и инженеру.

3) Содѣйствіе Уѣзднымъ Управамъ при заключеніи условій на поставку матеріаловъ и производство работъ по ремонту сооруженій.

4) Наблюденіе за своевременной заготовкой матеріаловъ нужнаго качества и количества для ремонта сооруженій и по окончаніи поставки и пріемки ихъ, составляетъ о томъ вѣдомость.

5) Наблюденіе за правильностью и своевременностью ремонта сооруженій, согласно распоряженіямъ Управы, инженера и приподаннымъ инструкціямъ, направленныя къ этой цѣли распоряженія свои записываетъ въ находящуюся у десятника книгу.

6) Наблюденіе за прочностью сооруженій въ уѣздѣ и принятіе въ экстренныхъ случаяхъ мѣръ для исправленія таковыхъ, съ немедленнымъ донесеніемъ Управѣ и инженеру, для послѣдующихъ распоряженій.

7) Составленіе смѣты вмѣстѣ съ инженеромъ на обыкновенный ремонтъ существующихъ сооруженій и представленіе ихъ за подписью инженера не позже 15-го августа.

8) Повѣрка табелей поденныхъ работъ и вѣдомости матеріаловъ и инвентаря составляемыхъ десятниками.

9) Веденіе техническихъ списковъ сооруженій съ указаніемъ года постройки, первоначальной стоимости, ежегоднаго расхода на ремонтъ съ краткимъ описаніемъ сущности ремонта. Книги эти за подписью инженера, хранятся въ Уѣздныхъ Управахъ.

В. Къ обязанностямъ техника при производствѣ новыхъ работъ относятся:

1) Осмотръ карьеровъ, камня и песка и собираніе образцовъ ихъ для представленія въ Уѣздную Управу со всѣми данными относительно разстоянія отъ карьера до работы, мощности его, цѣнъ и прочихъ свѣдѣній необходимыхъ для поставки матеріаловъ на мѣсто работъ.

2) Наблюденіе за правильностью поставки матеріаловъ со стороны ихъ качества и мѣры и представленіе свѣдѣній Управѣ и инженеру о количествѣ выставленныхъ матеріаловъ и за исполненіе подрядчиками заключенныхъ съ ними договоровъ.

3) Надзоръ за производящимися работами по указаніямъ Управы и инженера и представленіе имъ свѣдѣній о количествѣ произведенныхъ работъ.

4) Своевременное донесеніе свѣдѣній Управѣ за подписью инженера о необходимости дополнительной или сверхъ-смѣтной работы, отступленія отъ чертежа съ представленіемъ своихъ соображеній на вышеуказанныя измѣненія.

5) Своевременное донесеніе о всѣхъ замѣченныхъ имъ неправильностяхъ и отступленіяхъ при производствѣ подрядныхъ работъ и принятіе мѣръ къ устраненію ихъ впредь до распоряженія Управы или инженера.

6) Принятіе мѣръ предосторожности при производствѣ работъ въ отношеніи безопасности жизни рабочихъ?

7) Составленіе и представленіе за подписью и провѣркой инженера въ Уѣздную Управу исполнительныхъ смѣтъ и чертежей по каждой оконченной работѣ и составленіе денежной отчетности сооруженія по преподаннымъ формамъ.

8) Кромѣ исполненія обязанностей по дорожнымъ сооруженіямъ,

уѣздный техникъ исполняетъ порученія Уѣздной Управы по гражданскимъ сооруженіямъ.

Инструкція десятникамъ по дорожному дѣлу.

1. Въ помощь дорожному технику назначаются десятники, приглашеніе и увольненіе которыхъ дѣлается Уѣздной Управой. Десятники должны быть грамотными и имѣть понятіе о работахъ по дорожнымъ сооруженіямъ.

Десятники находятся въ распоряженіи Уѣздной Управы и инженера.

II. Обязанности десятниковъ состоятъ въ слѣдующемъ:

а) исполненіе данныхъ ему порученій, записанныхъ въ его книжку, выданную Уѣздной Управой, каковую онъ обязанъ всегда имѣть при себѣ.

б) производство разбивки земляныхъ работъ по вѣшкамъ, возстановленіе пикета, разбивка земляныхъ резервовъ согласно данныхъ указаній.

в) надзоръ за правильнымъ и точнымъ исполненіемъ нарядовъ данныхъ подрядчикамъ.

г) руководство рабочими при хозяйственныхъ работахъ.

д) веденіе ежедневной табели поденнымъ рабочимъ и журнала работъ съ представленіемъ еженедѣльныхъ донесеній о ходѣ работъ уѣздному технику; веденіе записей прихода и расхода матеріаловъ и другихъ спеціальныхъ порученій, а также принятіе мѣръ, по охранѣ матеріаловъ отъ расхищенія, убыли и порчи.

е) надзоръ за подвозкой матеріаловъ, правильной выкладкой штабелей, доброкачественность доставляемыхъ матеріаловъ и т. д.

ж) надзоръ за состояніемъ существующихъ сооруженій и полотна дорогъ, и принятіе мѣръ къ предохраненію ихъ отъ поврежденія ливнями, весенними водами и ледоходами.

з) надзоръ за своевременнымъ мелкимъ исправленіемъ дорогъ и искусственныхъ сооруженій.

Типографія Тульскаго Губернскаго Правленія.

2007081306